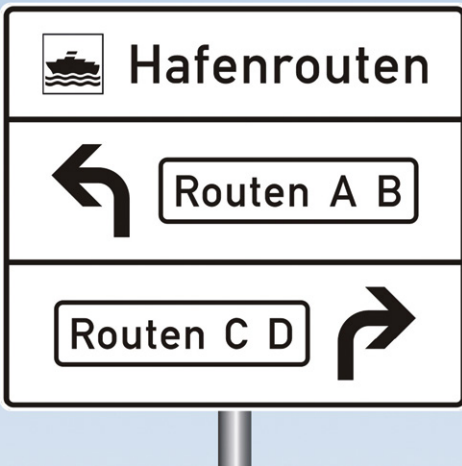




**smartPORT**

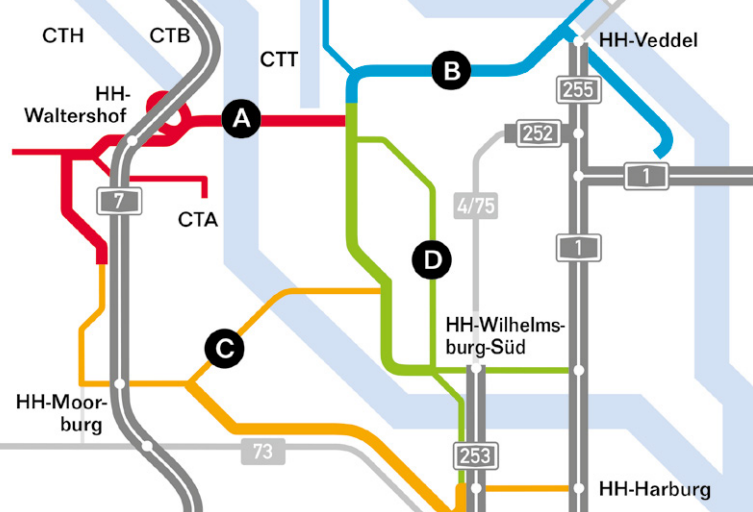
**NEUE WEGWEISUNG –  
SCHNELLER ANS ZIEL  
IM HAMBURGER HAFEN**



## DER SCHILDERWALD WIRD GELICHTET

Ebenso wie der Hafen ist auch die Wegweisung im Hafengebiet historisch gewachsen. Viele Ziele sind nicht mehr aktuell oder werden heute anders bezeichnet. Eine grundlegende Überarbeitung der Wegweisung war notwendig.

Anfang 2016 führt die Hamburg Port Authority (HPA) daher ein integriertes Wegweisungssystem auf der Basis eines innovativen Routen-Nummern-Systems ein. Mit dem neuen Konzept werden die Hafenverkehre von den Autobahnen direkt über die ausgewiesenen Routen zum gewünschten hafenspezifischen Ziel geleitet. Zahlreiche Schilder werden neu gefertigt, überflüssige oder veraltete Informationen entfallen.



## ROUTE + NUMMER = ZIEL

Im Auftrag der HPA wurde das neue Routen-Nummern-System entwickelt. Vorausgegangen ist eine detaillierte Bestandsaufnahme mit Prüfung aller Ziele und eine intensive Abstimmung mit den zuständigen Behörden. Die Ergebnisse sind in einer Datenbank erfasst – so kann das System in Zukunft gut gepflegt und flexibel erweitert werden.

Das neue Konzept integriert die städtische Wegweisung, die Führung zu den Containerterminals zum Cruise Center Steinwerder und die Wegweisung zu den Parkplätzen für Lkw. Vorteil: Alle Informationen werden an einem Standort zusammengefasst.



## PRINZIP „PERLENKETTE“

Das Routen-Nummern-System vereinfacht die Navigation, da es ohne postalische Adresse und Straßennamen auskommt und so schnell zu erlernen ist.

Das System hebt vier Hauptrouten im Hafengebiet hervor: A, B, C und D. Sie sind an das Autobahnnetz angeschlossen und erschließen alle Hafengebiete. Jeder Knotenpunkt auf einer Hauptroute, an dem man zu Zielen im Hafen abbiegen kann, erhält eine eigene Kennzeichnung. Sie setzt sich zusammen aus dem Buchstaben der Route und der Nummer des Verkehrsknotens (z. B. D7). Die Nummerierung beginnt in der Regel am ersten Knoten nach der Autobahn bzw. an den Hafentrassen. Wenn sich die Route verzweigt, geht es weiter mit 51, 52, 53. Ziele wie Schuppen, Speicher, Lagerhäuser werden nicht mehr genannt – man orientiert sich immer am nächstgelegenen Knoten.

So ist das neue Leitsystem auch für ortsunkundige und nicht deutsch sprechende Nutzerinnen und Nutzer verständlich.



## **SO PROFITIEREN BETRIEBE VOM NEUEN SYSTEM**

Keine komplizierte Anfahrtsbeschreibung mehr – Betriebe sind leicht zu finden, wenn sie die Bezeichnung des nächstgelegenen Knotenpunktes in ihre Firmenanschrift und in ihre Website aufnehmen und ihre Geschäftspartner entsprechend informieren.

## **WAS IST FÜR BESUCHER WICHTIG?**

Das Routen-Nummern-System ist schnell zu erlernen. Die Anzahl der Routen und Knotenpunkte ist überschaubar. Speditionen und deren Fahrerinnen und Fahrer erhalten vom Partnerbetrieb oder von den Terminals die Bezeichnung des nächstgelegenen Knotenpunktes. Nach Einfahrt ins Hafengebiet folgen sie dann einfach den entsprechenden Wegweisern.



## KONTAKT

Bei Fragen zur Wegweisung im Hafen wenden Sie sich bitte an: [Verkehrsmanagement@hpa.hamburg.de](mailto:Verkehrsmanagement@hpa.hamburg.de)

Weitere Informationen, Beispiele für die Beschilderung und einen detaillierten Plan der Routen und Knotenpunkte: [www.hamburg-port-authority.de/wegweisung](http://www.hamburg-port-authority.de/wegweisung)

**Hamburg Port Authority AöR**

Neuer Wandrahm 4

20457 Hamburg

