

Hamburg Port Authority AöR | Neuer Wandrahm 4 | 20457 Hamburg

gem. Verteiler Angaben zu den örtlichen Zusätzen

Stephan Veh
Betriebskontrolleur
Railway Safety
RIS-6
Veddeler Damm 14
20457 Hamburg

Tel.: +49 40 42847-1825
Fax: +49 40 42847-4399

E-Mail
stephan.veh@hpa.hamburg.de
www.hamburg-port-authority.de

Datum 14.10.2020

Bekanntgabe 6 zu den Angaben zu den örtlichen Zusätzen, Bft Hmb Hohe Schaar, gültig ab 13.12.2020

Sehr geehrte Damen und Herren,

zum 13. Dezember 2020 tritt die Bekanntgabe 6 zu den Angaben zu den örtlichen Zusätzen für den Bft Hmb Hohe Schaar in Kraft. Die Bekanntgabe umfasst im Wesentlichen die Änderungen aufgrund geänderter Infrastruktur in Richtung Hamburg-Wilhelmsburg, die bereits mit EBL-Verfügungen bekanntgegeben wurden, sowie die Änderungen, die mit der Inbetriebnahme der Neuen Bahnbrücke Kattwyk zusammenhängen. Die Änderungen sind durch eine gestrichelte Linie am Textrand dargestellt.

Soweit weitere wesentliche Änderungen vorgenommen wurden, wird in diesem Schreiben darauf besonders hingewiesen.

Auszutauschen:

- Textteil
- Anhang 2-1 (angrenzende Infrastruktur)
- Anhang 2-2 (Verzeichnis der Gleise und deren Nutzlänge)
- Anhang 2-3 (Verzeichnis der BÜ und Übersicht über deren Sicherung)
- Anhang 2-6 (Übersicht der mechanisch ortsgestellten Weichen ...)
- Anhang 5-2 (Winterdienst)

Entfällt:

- Anhang 3-463 (Bedienungsanweisung BÜ 463)
- Anhang 3-520 (Bedienungsanweisung BÜ 520 und 519)
- Anhang 3-526 (Bedienungsanweisung BÜ 526)
- Anhang 5-6 (besondere Bestimmungen für die Kattwykbrücke)

Die vorgenannten Bedienungsanweisungen für die Bahnübergänge lagen zum Redaktionsschluss der Angaben zu den örtlichen Zusätzen noch nicht vor und werden mit EBL-Verfügung bekanntgegeben.

Neben den Änderungen aufgrund geänderter Infrastruktur ergeben sich folgende wesentliche Anpassungen:

zu 408.4811 Abschnitt 7 örtliche Besonderheiten

Es wurde ein neuer Punkt h) bzgl. des Rangierens mit Fahrzeugen mit gehobenen Stromabnehmern aufgenommen. Damit wurden Regeln, die bisher nur in Teilbereichen galten, auf die gesamte Infrastruktur ausgeweitet. Diese finden sich neu auch in den Angaben zum Streckenbuch wieder. Die Regel bzgl. Fahrten zwischen dem Westhafen und Hmb Hohe Schaar konnten daraufhin vereinfacht werden.

Das Wendeverbot im Bereich der Rethedoppelklappbrücke wurde übernommen.

Anhang 2-2

Im Anhang wurden die Begrifflichkeiten bzgl. der Gleisnutzung geändert und sollen den Verwendungszweck der Gleise besser darstellen. Die Begriffe sind, wie bisher, am Anfang der Tabelle erklärt. Die Änderungen sind nicht durch eine gestrichelte Linie dargestellt.

Folgende EBL-Verfügungen verlieren mit Ablauf des 12.12.2020 ihre Gültigkeit:

Nr.	Inhalt
026/2019	Wendeverbot Rethedoppelklappbrücke
002/2020	Änderung Standort B908, Bft Hmb Hohe Schaar

Ich bitte, Ihre Mitarbeiter entsprechend zu unterrichten.

Mit freundlichen Grüßen

gez. Veh