

Hamburg Port Authority AöR | Neuer Wandrahm 4 | 20457 Hamburg

alle EVU mit Verkehren auf der Hamburger  
Hafenbahn,

EBL, EBL-V, Notfallmanager, RIS,  
BezL Betrieb für Stw, DispoZ und Netzko  
RI-1, RI1-1, RI11-1, RI12-1, RI13-1, RI2-1,  
RI21-1, RI22-1, RI24-1, RI25-1, RI26-1,  
RI31-1, RI32-1, RI33-1, RI41-1, RI42-1  
nachr.: TLEA

Claas Rosebrock  
Eisenbahnbetriebsleiter  
Railway Infrastructure  
RI4-1  
Veddeler Damm 14  
20457 Hamburg

Tel.: +49 40 42847-1818  
Fax: +49 40 42847-4399

E-Mail  
claas.rosebrock@hpa.hamburg.de  
www.hamburg-port-authority.de

Datum 20.01.2021

---

**Verfügung des Eisenbahnbetriebsleiters Nr. 002/2021**  
**Änderung vorübergehender Langsamfahrstellen zwischen Bft Hausbruch Mitte und Bft Hmb Hohe**  
**Schaar, gültig ab 25.01.2021, 10:00 Uhr**

Sehr geehrte Damen und Herren,

mit der EBL-Verfügung 013/2020 wurden zwei Langsamfahrstellen auf der Südbahn bekanntgegeben. Die Langsamfahrstelle vom Vorsignal n207 bis Zsig N207 kann entfallen und wird am 25.01.2021, 10:00 Uhr, aufgehoben. Das Signal Lf 1 in km 7,858 wird durch ein weißes Kreuz mit schwarzem Rand als ungültig gekennzeichnet, die PZB sowie Lf 2 und Lf 3 werden entsprechend Ril 301.0002 Abschn. 9 Abs. 2 zurückgebaut. Lf 1 entfällt mit Aufhebung der Lfst in der La.

Die Kennzeichnung der Ungültigkeit und der Rückbau der Signale sind durch die Fk dem Fdl zu melden. Nachweis im Fernsprechbuch.

Folgende, seit dem 11.12.2020, 10:00 Uhr, eingerichtete und in der La Nord bekanntgegebene Langsamfahrstelle bleibt bestehen:

Fahrtrichtung Alte Süderelbe-Hausbruch Mitte- Hmb Hohe Schaar  
40 km/h von km 9,7 bis km 6,6

Standorte der Lf-Signale:

- am Gleis HBR822 in km 10,144: Lf 1 Kz „4“ mit Pfeil nach links und PZB
- am Gleis HBR821 in km 10,144: Lf 1 Kz „4“ mit Pfeil nach links und PZB, Signal steht links vom Gleis
- am Ls 822<sup>I</sup> in km 9,744: Lf 2 mit Pfeil nach links
- in Höhe Ls 822<sup>I</sup> in km 9,744: Lf 2 mit Pfeil nach links, Signal steht links vom Gleis
- am Zsig S236 im km 6,624: Lf 3

An den Zsig P803 und P804 sind Lf 1 und Lf 2 wiederholt.

Hinweis: Der La-Eintrag wurde durch DB Netz berichtigt und in die La-Skizze übernommen.

In der Fahrtrichtung Bft Hmb Hohe Schaar – Bft Hausbruch Mitte ist diese Langsamfahrstelle nicht erforderlich.

Die EBL-Verfügung 013/2020 wird zum 25.01.2021, 10:00 Uhr, ungültig.

Ich bitte, die betroffenen Mitarbeiter zu unterrichten.

Mit freundlichen Grüßen

Gez. Rosebrock

Anlagen: Lageplanskizze

