

Hamburg Port Authority AöR | Neuer Wandrahm 4 | 20457 Hamburg

alle EVU mit Verkehren auf der Hamburger
Hafenbahn,

EBL, EBL-V, Notfallmanager,
BezL Betrieb für Stw, DispoZ und Netzko
RI-1, RI1-1, RI11-1, RI12-1, RI13-1, RI2-1,
RI21-1, RI22-1, RI24-1, RI25-1, RI26-1,
RI31-1, RI32-1, RI33-1, RI41-1

nachr.: TLEA, EC-215, Abnahmeprüfer

Claas Rosebrock
Eisenbahnbetriebsleiter
Railway Infrastructure
RI4-1
Veddeler Damm 14
20457 Hamburg

Tel.: +49 40 42847- 1818
Fax: +49 40 42847- 4399

E-Mail
claas.rosebrock@hpa.hamburg.de
www.hamburg-port-authority.de

Datum 27.05.2021
AZ:

Verfügung des Eisenbahnbetriebsleiters Nr 006/2021 Inbetriebnahme der Dreigleisigkeit Bft Mühlenwerder

Sehr geehrte Damen und Herren,

in der Zeit vom 03.06. bis zum 06.06.2021 erfolgt die Inbetriebnahme der nächsten Baustufe der dreigleisigen Anbindung des Bft Mühlenwerder.

Folgende Änderungen ergeben sich ab dem 03.06.2021, 14:30:

Das Signal Ls 605^I erhält einen neuen Standort (km 500, 476) und befindet sich damit dichter an der Weiche MUE002. Der Abstand zwischen den Ls 605^I und 605^{II} beträgt neu 78 m.
Das Gleis MUE605 und die Weiche MUE002 werden gleisfreimeldetechnisch getrennt.

Folgende Änderungen ergeben sich ab dem 06.06.2021, 06:00 Uhr:

Zuständigkeitsgrenze Fdl Whf/Ww Ct

Die Zuständigkeitsgrenze zwischen dem Fdl Whf und dem Ww Ct liegt neu aus Fahrtrichtung Dradenau vor dem BÜ 409 am neuen Ls 44x. Hier findet auch die Umstellung der Funkkanäle statt.

entfallende Anlagenteile

Die Überwachungssignale und Überwachungssignalwiederholer für den BÜ 409 „Zellmannstraße“ entfallen. Der Bahnübergang ist neu signalabhängig zu den deckenden Lichtsperrsignalen.

neue/geänderte Anlagen:

Signale

Signal-bezeichnung	zuständiger Bediener		Bemerkungen
Ls 44x	Fdl Whf	hochstehend	neuer Standort vor BÜ 409, fmdl. Zustimmung zur Vorbeifahrt erteilt aussch. Ww Ct, deckendes Signal für BÜ 409
Ls 603 ^I	Ww Ct	hochstehend	deckendes Signal für BÜ 409
Ls 603 ^{II}	Ww Ct	hochstehend	etwa ehem. Standort Ls 44x vor Weiche MUE002
Ls 606 ^I	Ww Ct	hochstehend	
Ls 606 ^{II}	Ww Ct	niedrigstehend	
Ls 609 ^I	Ww Ct	hochstehend	
Ls 631 ^I	Ww Ct	hochstehend	
Ne 2 für 601 ^{II}		km 500,335	mit PZB
Ne 2 für 604 ^{II}		km 500,174	mit PZB

Gleise

Die Gleise MUE599, MUE603, MUE606, MUE609 und HLA631 werden in Betrieb genommen. Die Gleise MUE599 und MUE603 waren bisher Bestandteil des Gleises WHO044.

Weichen

Die bisher verschlossenen Weichen MUE003W, MUE007W, MUE009W und MUE013W sowie die neuen Weichen MUE006W, MUE010W und MUE012W werden in Betrieb genommen. Alle Gleise und Weichen sind mit Gleisstromkreisen ausgerüstet.

Oberleitung

Alle Anlagenteile, ausgenommen Gleis HLA631, sind mit Oberleitung ausgerüstet.

Bahnübergang 409 „Zellmannstraße“

Der Bahnübergang wird neu als signalgesteuerter BÜ in der Bauform BUE S7-LzH/F-Hp (vLz) in Betrieb genommen. Zuständiger Bediener ist der Ww Ct. Die Einschaltung erfolgt durch das Einstellen einer Rangierstraße über den BÜ und das Befahren festgelegter Beeinflussungspunkte. Hilfeinschalt- und ausschaltasten sind in der Außenanlage nicht vorhanden. Kann die Sicherung nicht vom Stellwerk durchgeführt werden, fordert der Ww Ct die betreffenden Rangierfahrten auf, den BÜ zu sichern bevor er die Zustimmung zur Vorbeifahrt am deckenden Signal gibt.

Um eine zeitgerechte Sicherung des BÜ 409 für Fahrten aus Richtung Dradenau sicherzustellen, gilt für alle Fahrten in Gleis WHO044 in Richtung BÜ zwischen der Weiche WHO003 und dem BÜ 409 eine zulässige Höchstgeschwindigkeit von 15 km/h. An der Weiche WHO003 ist ein Signal Lf 7 mit Tafel „BÜ“ gem. 301.0501 Abschnitt 9 Abs. 9 aufgestellt. Das Signal steht abweichend links vom Gleis. Signale Lf 6 sind nicht aufgestellt.

Für Fahrten aus Richtung Mühlenwerder ist keine Langsamfahrstelle erforderlich.



Sonstige Angaben

Infrastrukturgrenze

Die Infrastrukturgrenze zwischen der HPA und dem Anschluss 480 (CTB) im neuen Gleis HLA631 befindet sich am Weichenende der Weiche MUE012W. Die übrigen Anschlussgrenzen bleiben unverändert. Die betrieblichen Handlungen des neuen Gleises werden durch den Ww Ct durchgeführt.

maßgebende Neigung > 2,5 ‰ im Inbetriebnahmebereich

Gleis	von	bis	Gefälle	in Richtung
alle Gleise zwischen km 500,9 (Waltershofer Brücken) und km 501,3 (Stw Ct)	km 501,3	km 500,9	13,0‰	Mühlenwerder
alle Gleise zwischen km 500,3 und km 500,9 (Waltershofer Brücken)	km 500,9	km 500,3	5,4‰	Alte Süderelbe

Die EBL-Verfügung 003/2021 verliert mit Inbetriebnahme des dritten Gleises ihre Gültigkeit.

Ich bitte, Ihre Mitarbeiter entsprechend zu unterrichten.

Mit freundlichen Grüßen

gez. Rosebrock

Anlagen

alle: 2 Lageskizzen

nur EIU (nicht alle):
 Bedienungsanweisung BÜ 409
 Bedienungsanweisung Schnittstelle ESTW DRA/SpDrS60 Ct
 Bedienungsanweisung ESTW DRA

nur Stw:
 Signallagepläne
 schematischer Übersichtsplan
 Fahrstraßenprogramme/-tabellen (nur Ct)
 Stellischplan (nur Ct)
 Bedienhandbuch Fa. Siemens, Rev. Q (nur DRA)



