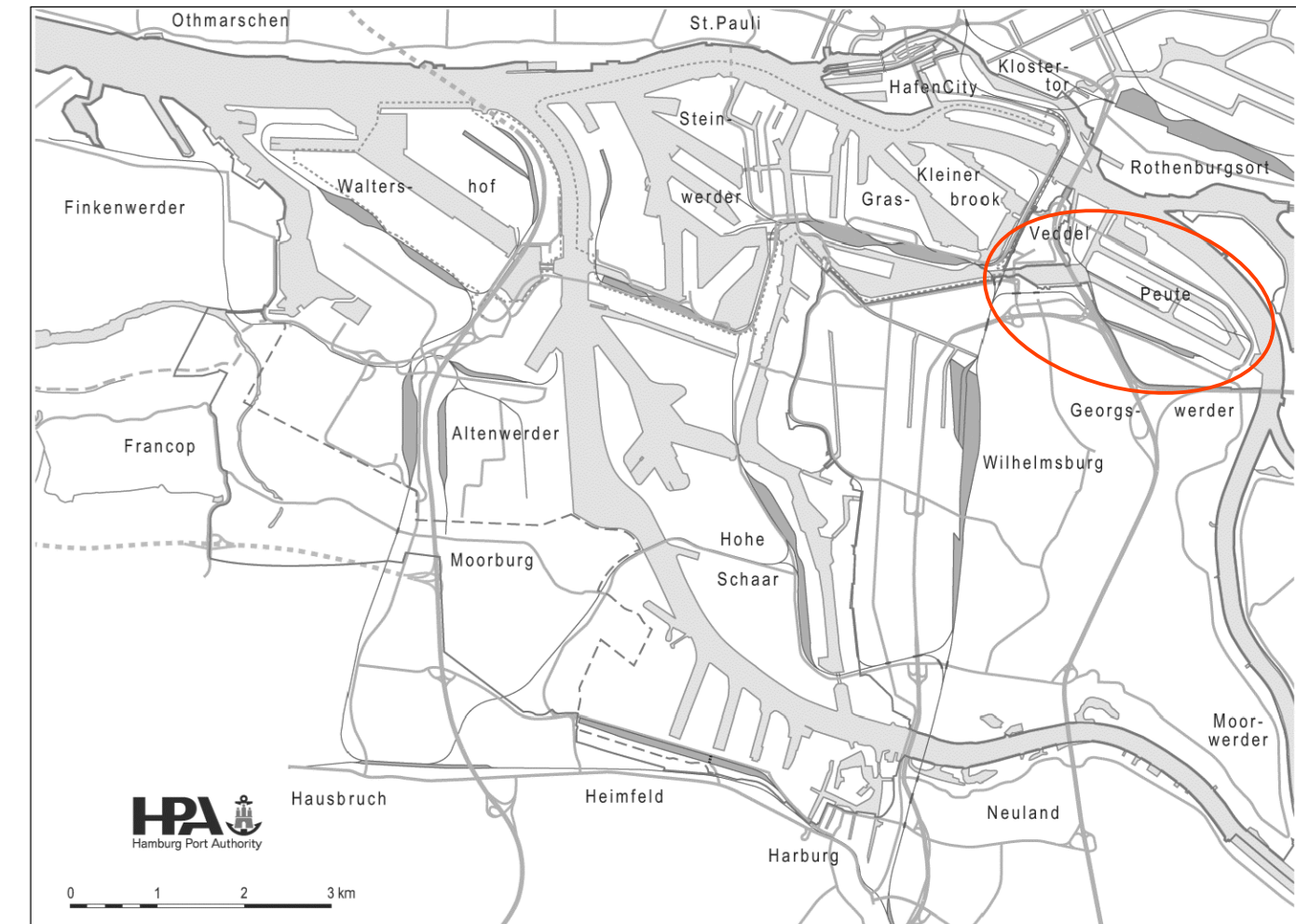


- ### Legende
- HE-Gleise
 - verm. HE-Gleise
 - DB Gleise
 - private Gleise
 - vorübergehend ausgebaut HE-Gleisanlagen
 - vorübergehend gestrichelte Gleisanlagen Dritter
 - Lokstellplätze mit Maten
 - gesperrte HE-Gleise
 - stillgelegte HE-Gleise
 - stillgelegte Gleise Dritter
 - (Für die Darstellung der Gleise wird keine Gewähr übernommen)
 - Doppelte Kreuzungsweiche
 - Einfache Kreuzungsweiche
 - Weiche, gbf. Weiche verschlossen, im geraden Strang befahrbar, abf. Weiche verschlossen, im abweigenden Strang befahrbar
 - Freigabe durch Fahnenleiter / Weichenwärter
 - Bezirksgrenze (hier zwischen den Bezirken 21 und 29)
 - 123 Gleisanschluss
 - >ABC< Ladestelle
 - öffentl. BÜ
 - Pfeiftablet
 - Sh2-Scheibe "Schutzhalt."
 - Lichtsignal (LS-Signal)
 - Hafenbahngebäude
 - Polder-Nr.
 - Einschaltpunkt Gleisfeldbeleuchtung
 - Kompressor
 - Funkmast
 - 123 Gleisunteranschluss
 - >ABC< Ladestelle stillgelegt
 - private BÜ
 - Flächenwarnung
 - Lichtzeichen
 - niedrigstehendes LS-Signal
 - Weichentafel
 - Poldergrenze
 - Hochwasserschulzlinie
 - Bremsprobenanlage
 - Umschaltpunkt Funkbereich

Die Darstellungen im Zerrplan sind unausführlich. Wir übernehmen keine Gewähr für die Übereinstimmung mit der Lage vor Ort. Sämtliche Maßangaben dienen nur der Orientierung und können nicht für Planungen verwendet werden.

- Gleiskategorie I Die als "Betriebsgleise" benannten Gleise dienen ausschließlich der Erreichbarkeit der Gleisgruppen. Es ist nicht erlaubt in diesen Gleisen Fahrzeuge abzustellen.
- Gleiskategorie II Die angegebene Nutzlänge der Hafenbahn-Gleise ist die dem EVU in dem jeweiligen Gleis zur Verfügung stehende Länge z.B. zum Abstellen von Wagen oder zur Bildung von Zug- und Rangierfahrten. In den angegebenen Nutzlängen sind bereits die Werte für ungenaues Halten, Signalsicht und Strecken des Wagenverbandes abgezogen.
- Gleiskategorie III
- Gleiskategorie "S"

Bearbeitungsstand: 20.05.2021



Zerrplan (extern)		Hamburg, den																						
	Hamburg Port Authority	Railway Infrastructure	Assetmanagement																					
Hamburg, den		Vedder Damm 1a/2b 20457 Hamburg																						
Hamburg, den		Unterschrift																						
Maßstab	ohne	Blatgröße	122,5 x 59,4																					
Zeichnungs-Nr.	ZP_04																							
<table border="1"> <tr> <th>Bearbeitet</th> <th>Datum</th> <th>Name</th> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <th>Geeicht</th> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <th>Geprüft</th> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <th>Daten</th> <td>Zerrpläne</td> <td> </td> </tr> <tr> <th>Erstellt für</th> <td>ZP_04_Peutehafen</td> <td> </td> </tr> <tr> <th>Ursprung</th> <td> </td> <td> </td> </tr> </table>				Bearbeitet	Datum	Name				Geeicht			Geprüft			Daten	Zerrpläne		Erstellt für	ZP_04_Peutehafen		Ursprung		
Bearbeitet	Datum	Name																						
Geeicht																								
Geprüft																								
Daten	Zerrpläne																							
Erstellt für	ZP_04_Peutehafen																							
Ursprung																								
<table border="1"> <tr> <th>Bezirk</th> <th>Hafenbahnhof</th> <th>Kilometer</th> <th>Archiv-Nr.</th> </tr> <tr> <td>II</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> </table>				Bezirk	Hafenbahnhof	Kilometer	Archiv-Nr.	II	-	-	-													
Bezirk	Hafenbahnhof	Kilometer	Archiv-Nr.																					
II	-	-	-																					

Infrastrukturgrenze
Hafenbahn km PEU 4,6 + 78
DB 1290 km 0,039 (7)

Anschluss siehe
Zerrplan
"Hamburg Süd"
östl. Reihertweg