

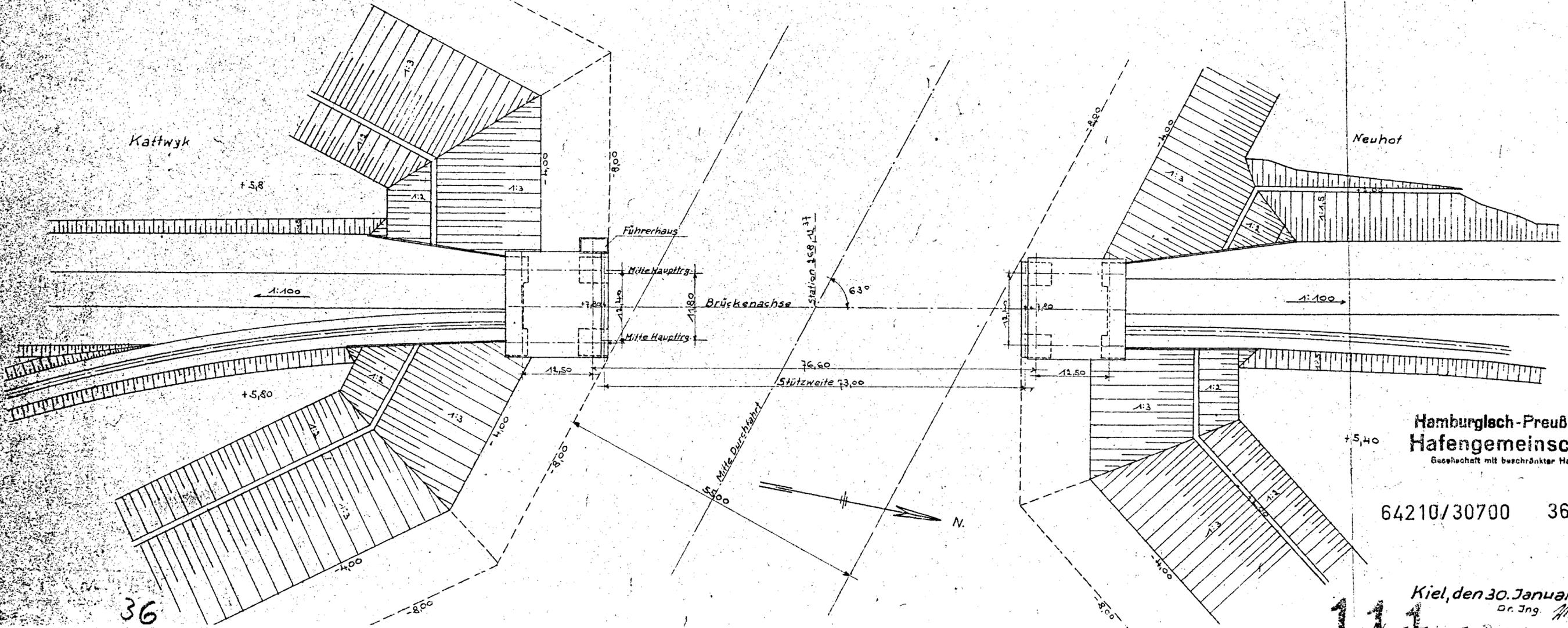
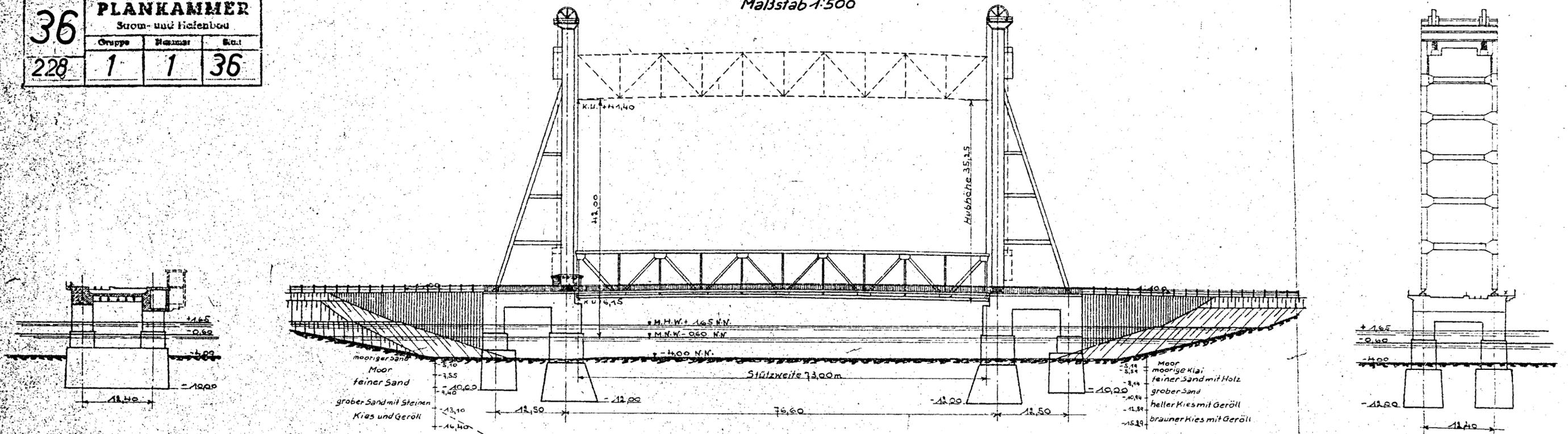
Anhang 2 - Bestandsunterlagen

- Anhang 2.1: Übersicht Rethehubbrücke
- Anhang 2.2: Übersicht Hubtürme
- Anhang 2.3: Übersicht Hubtürme nach Erhöhung 1987 (Planauszug)
- Anhang 2.4: Übersicht Hubteil
- Anhang 2.5: Übersicht Pfahlbockkonstruktion

Hubbrücke über die Rethel

Übersicht
Maßstab 1:500

36	PLANKAMMER		
	Strom- und Hafenbau		
Gruppe	Blatt	Bl. N.	
228	1	1	36



Hamburgisch-Preußische
Hafengemeinschaft
Gesellschaft mit beschränkter Haftung

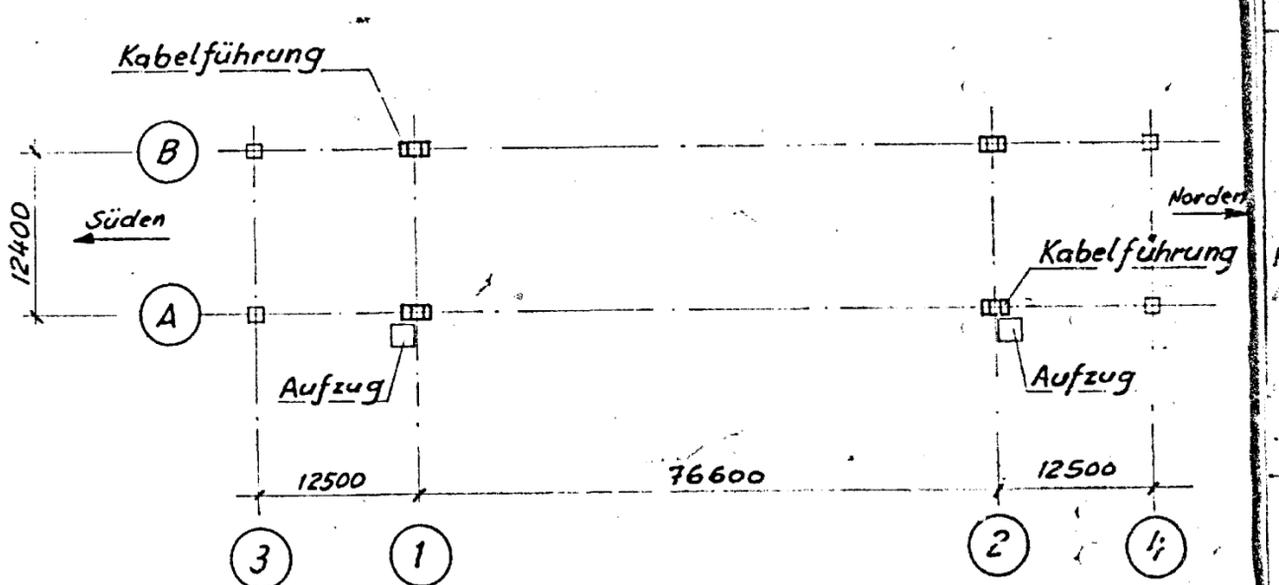
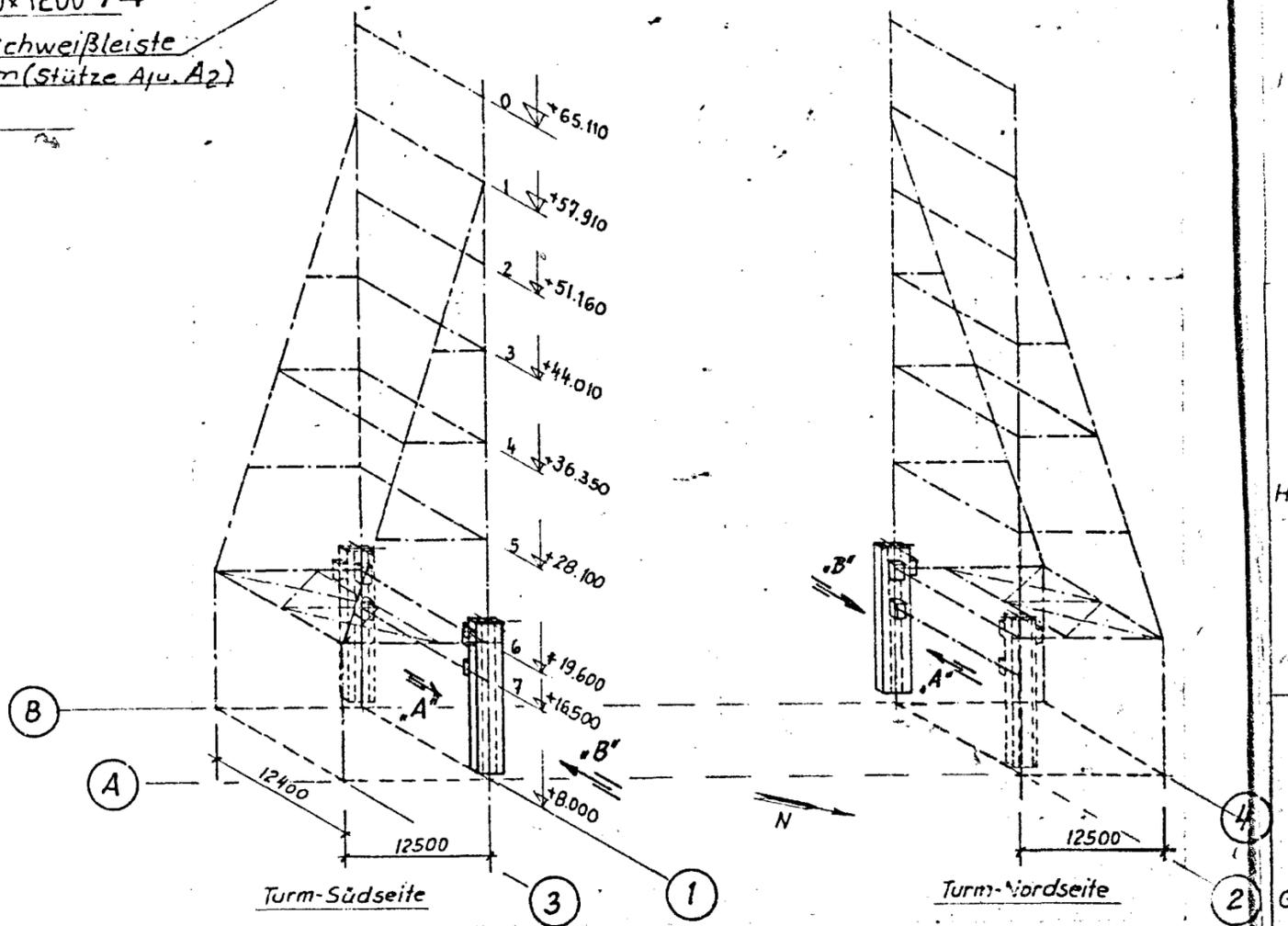
64210/30700 36 00

Kiel, den 30. Januar 1933
Dr. Ing. *[Signature]*

36

1 1 1

Schweißbleiste
4mm (Stütze A1, A2)



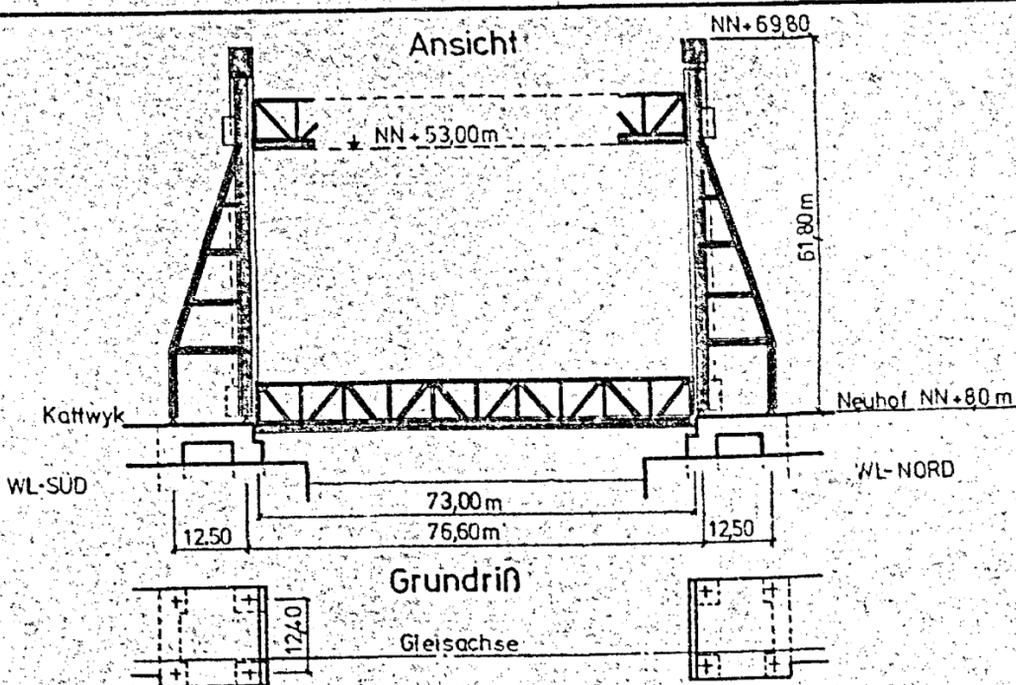
Hierzu gehört Bl. 19003-2

Schweißbleiste
Datum: 11.3.86

c	Pbs. 7B nachgetragen	24.4.86	Burger
b	Schweißnähte a = 5 u. 5,5mm in a = 6mm	11.3.86	Blum
a	Zeichnung überarbeitet	28.2.86	Burger
α	P. 52, 53 u. 54 geändert. P. 69 nachgetragen	13.2.86	Fer
Nr.	Anderung	Datum	Name

Stimmt mit der Ausführung überein. Für den Auftragnehmer Rheinhausen, den 27.5.87 <i>W. Wische</i>	Ausführungszeichnung Für die Übereinstimmung mit der Ausführung <i>Heine 05.02.88</i>
---	--

FREIE UND HANSESTADT HAMBURG
STROM UND HAFENBAU



Bauvorhaben: **Umbau Rethe-Hubbrücke (Br.-Nr. 116)**
 Bauteil: **Stütze A1; B2 u. A2; B1 (Turmpfosten) M. 1:15**

Auftrag - Nr. 74120888	Aufsteller: Krupp Industrietechnik GmbH Duisburg	Datum	Name
Zeichn.-Nr. 1910031c	Index	Konstr. 24.1.86	Fer / Blum
Die Darstellung stimmt mit der Ausführung überein.		Statik 04.2.86	<i>[Signature]</i>
Hamburg, den		Abt. Leiter	<i>[Signature]</i>

Unterschrift _____ Blatt - Nr. _____

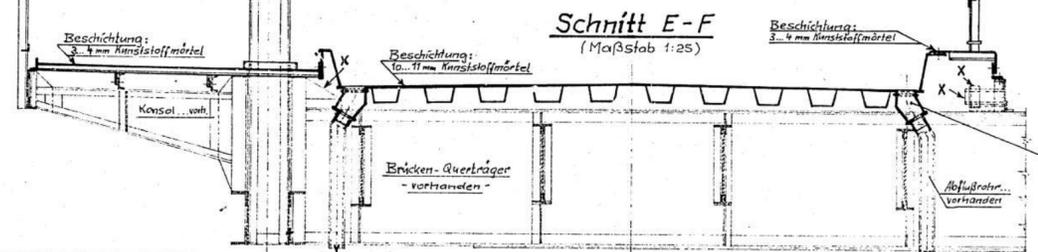
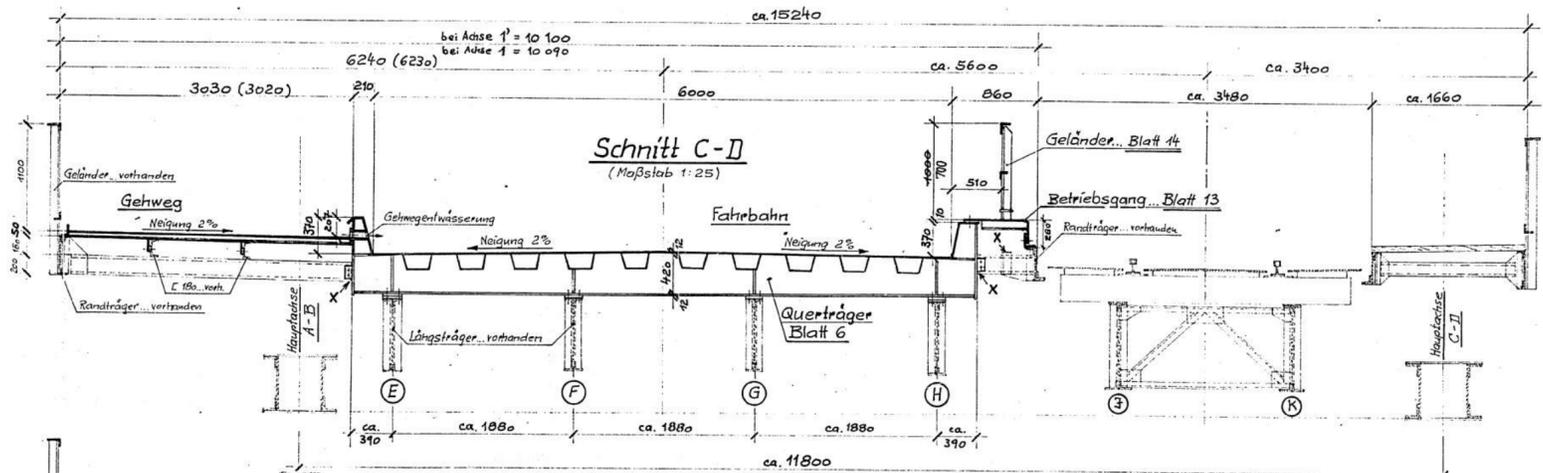
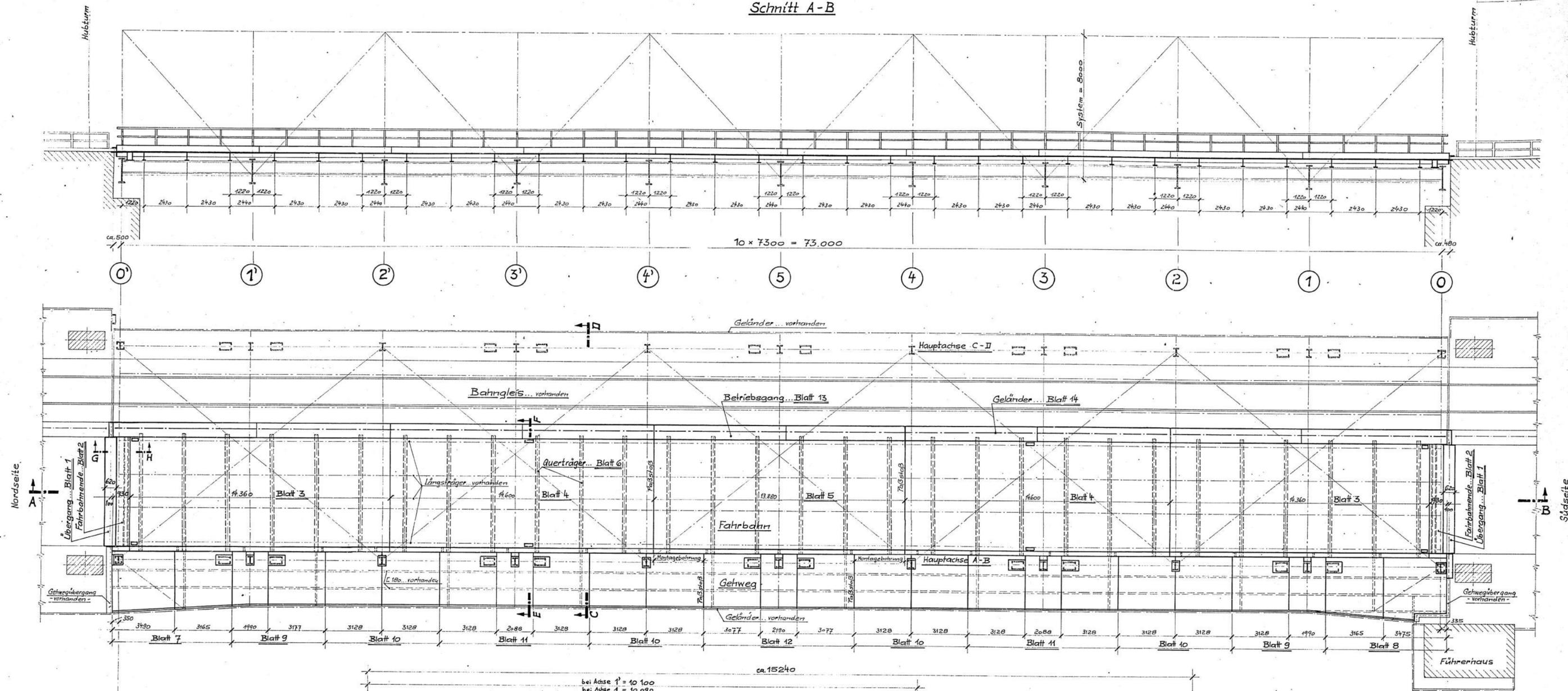
gezeichnet
Stckl. 19003
spiegelbildlich
Stckl. 19004

0 Fv

488 00

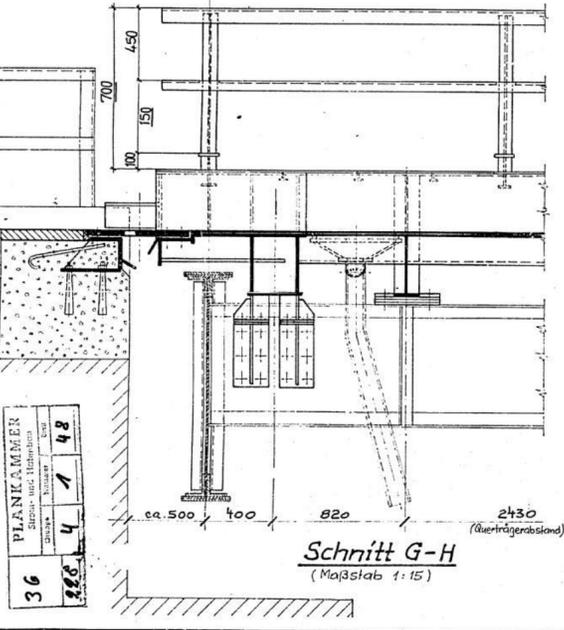
USTRIE-TECHNIK GMBH
sburg-Rheinhausen

Schnitt A-B



X = vorhandene Konstruktion auf Montage kürzen bzw. an die neuen Bauteile anpassen!

- Materialgüte:**
- RR St 52-3N = Querträger, Fahrbahnränder
 - RR St 37-3 = Fahrbahn-Hohlsteifen
 - R St 37-2 = Fahrbahn-Schrammoorde
 - St 37-2 = Gehweg, Betriebsgang, Geländer

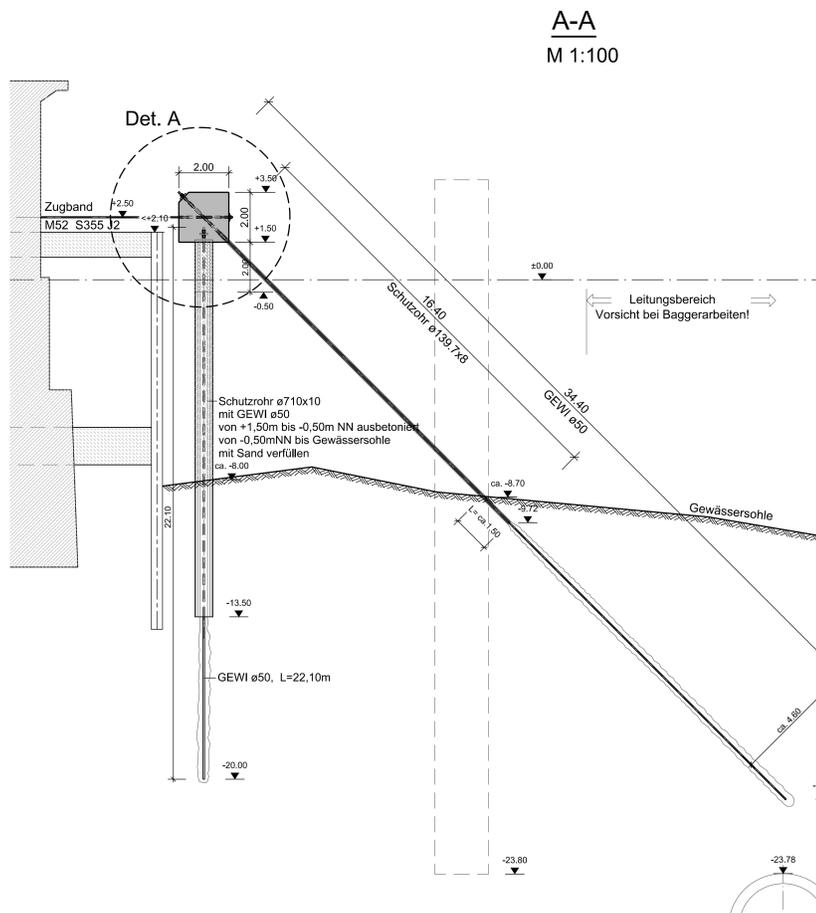
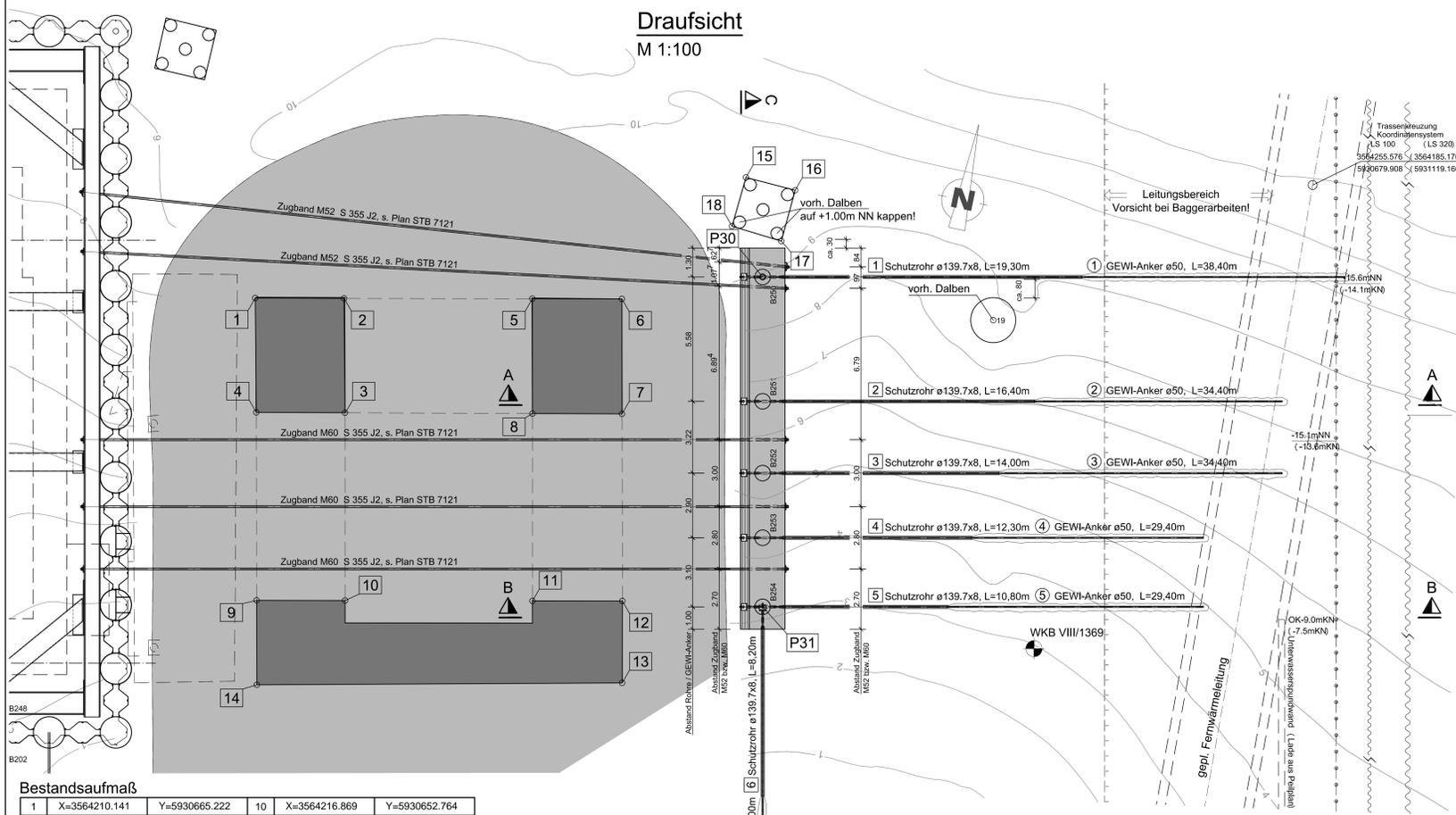


VE1.1-3

Ausführungszeichnung
Für die Überbauung
mit der Ausführung
Hamburg

6					
5					
4					
3					
2					
1					
Index	Geländer-Höhe (Betriebsgang) 7.11.74		Blatt		
<p>SPAEER HAMBURG (TKB)</p> <p>Carl Spaer GmbH, D 2000 Hamburg 74, Moorfleet Str. 40, Postfach 740940, Telefon: 040/7337-1, Telefax: 040/4224.</p> <p>Besteller: Freie und Hansestadt Hamburg Strom- und Hochbauamt</p> <p>Objekt: Umbau Rethel-Hubbrücke</p> <p>Konstruktionszeichnung: Übersicht</p> <p>Datum: 25.7.74 Zust.-Pos. von bis: 14 944 Archiv-Nr.: 12 163</p> <p>Zeichner: [Signature] ET-Pos. von bis: 175, 175, 175 Maststab: 1:25, 1:15 Blatt-Nr.: 16/1</p> <p>Hierzu gehören: Blatt Neuanlagen und ...</p>					

64210/30700 272 00



Bestandsaufmaß

1	X=3564210.141	Y=5930665.222	10	X=3564216.869	Y=5930652.764
2	X=3564214.047	Y=5930666.022	11	X=3564225.104	Y=5930654.473
3	X=3564215.141	Y=5930661.009	12	X=3564229.061	Y=5930655.293
4	X=3564211.235	Y=5930660.209	13	X=3564229.804	Y=5930651.697
5	X=3564222.325	Y=5930667.742	14	X=3564213.765	Y=5930648.256
6	X=3564226.265	Y=5930668.553	15	X=3564230.598	Y=5930675.031
7	X=3564227.324	Y=5930663.508	16	X=3564232.878	Y=5930674.919
8	X=3564223.384	Y=5930662.696	17	X=3564232.737	Y=5930672.560
9	X=3564212.977	Y=5930651.960	18	X=3564230.435	Y=5930672.758

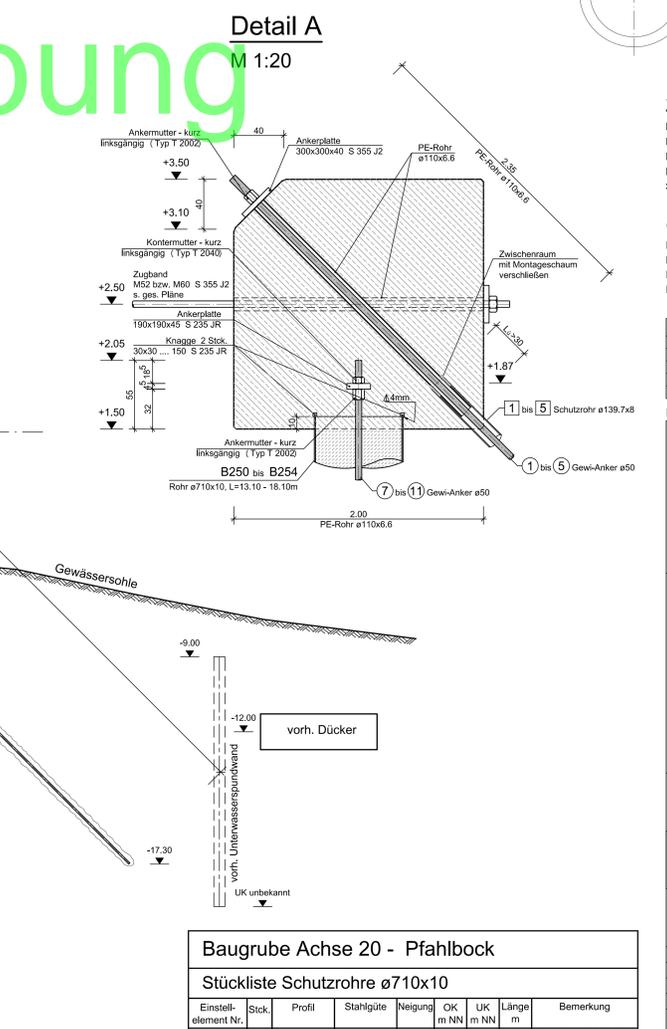
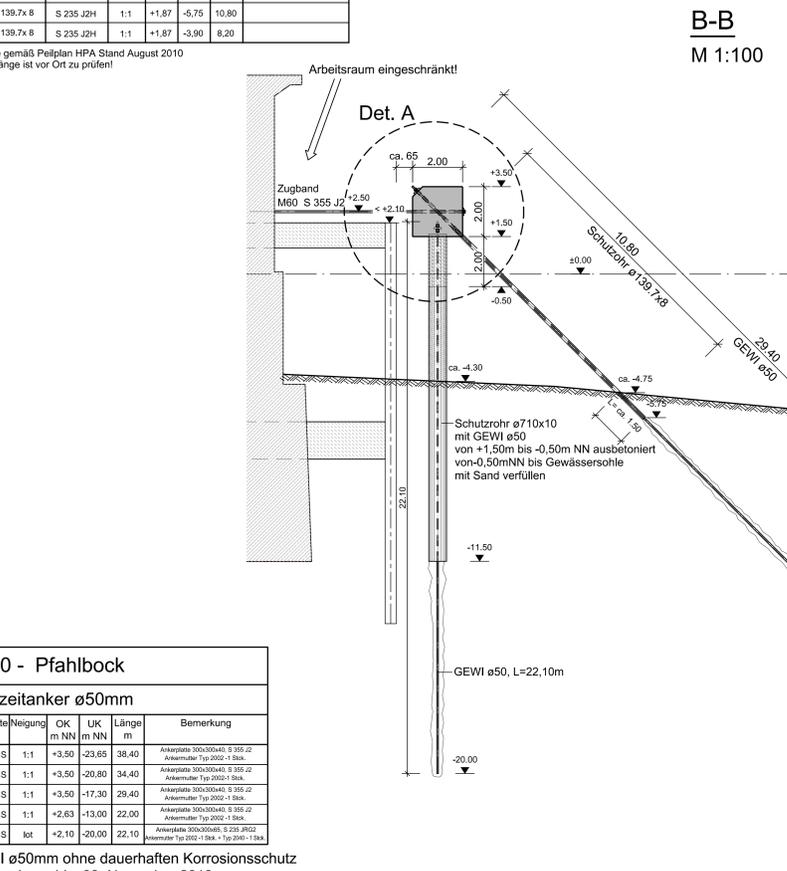
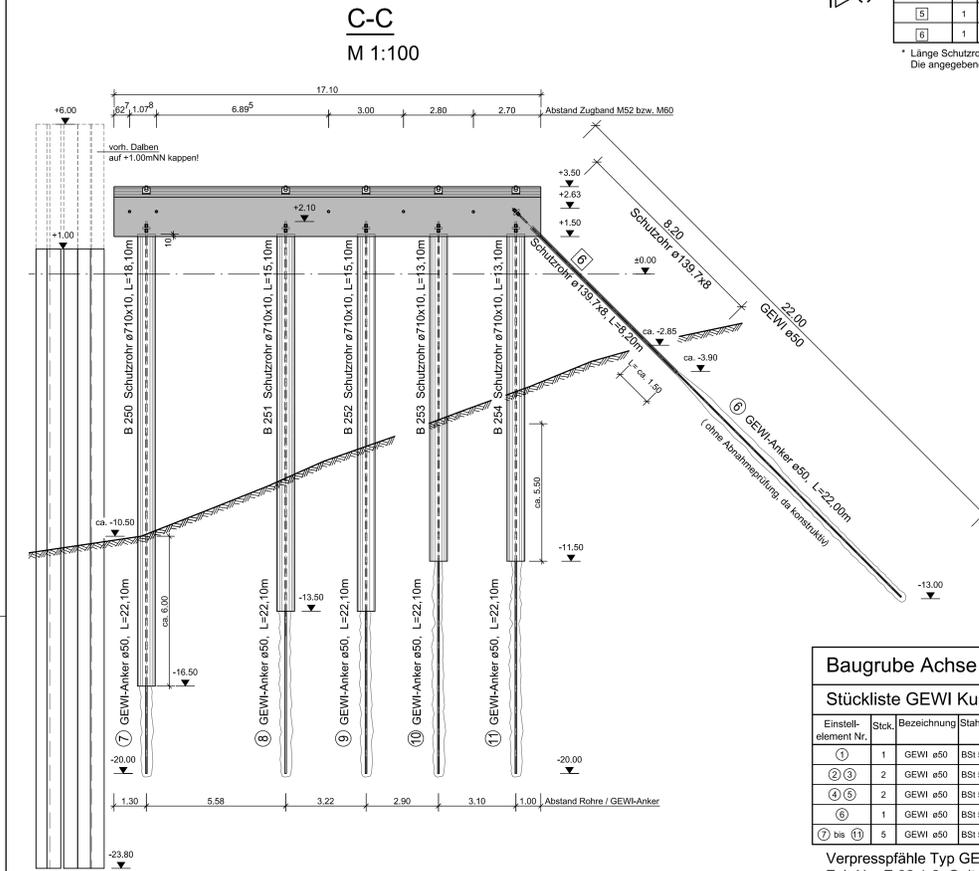
Baugrube Achse 20 - Pfahlbock

Stückliste Schutzrohre ø139.7x 8

Einstell.-element Nr.	Stück	Profil	Stahlgüte	Neigung	OK m NN	UK m NN	Länge m	Bemerkung
1	1	ø139.7x 8	S 235 J2H	1:1	+1.87	-11.63	19.30	
2	1	ø139.7x 8	S 235 J2H	1:1	+1.87	-8.71	16.40	
3	1	ø139.7x 8	S 235 J2H	1:1	+1.87	-8.08	14.00	
4	1	ø139.7x 8	S 235 J2H	1:1	+1.87	-6.88	12.30	
5	1	ø139.7x 8	S 235 J2H	1:1	+1.87	-5.75	10.80	
6	1	ø139.7x 8	S 235 J2H	1:1	+1.87	-3.90	8.20	

Rohre

P30	X=3564232.248	Y=5930670.814
P31	X=3564235.279	Y=5930656.327



Baugrube Achse 20 - Pfahlbock

Stückliste GEWI Kurzzeitanker ø50mm

Einstell.-element Nr.	Stück	Bezeichnung	Stahlgüte	Neigung	OK m NN	UK m NN	Länge m	Bemerkung
1	1	GEWI ø50	BSI 500 S	1:1	+3.50	-23.65	38.40	Ankerplatte 300x300x40, S 355 J2
2	2	GEWI ø50	BSI 500 S	1:1	+3.50	-20.80	34.40	Ankerplatte 300x300x40, S 355 J2
3	2	GEWI ø50	BSI 500 S	1:1	+3.50	-17.30	29.40	Ankerplatte 300x300x40, S 355 J2
4	1	GEWI ø50	BSI 500 S	1:1	+2.63	-13.00	22.00	Ankerplatte 300x300x40, S 355 J2
5	5	GEWI ø50	BSI 500 S	lot	+2.10	-20.00	22.10	Ankerplatte 300x300x40, S 355 J2

Baugrube Achse 20 - Pfahlbock

Stückliste Schutzrohre ø710x10

Einstell.-element Nr.	Stück	Profil	Stahlgüte	Neigung	OK m NN	UK m NN	Länge m	Bemerkung
B250	1	ø710x10	S 355 J2H	1:1	+1.60	+16.50	18.10	Knagge 300x300x150, S 235 J2H
B251, B252	2	ø710x10	S 355 J2H	1:1	+1.60	+13.50	15.10	Knagge 300x300x150, S 235 J2H
B253, B254	2	ø710x10	S 355 J2H	1:1	+1.60	+11.50	13.10	Knagge 300x300x150, S 235 J2H

Verpresspfehle Typ GEWI ø50mm ohne dauerhaften Korrosionsschutz
 Zul.-Nr.: Z-32.1-2 Geltungsdauer bis 03. November 2013
 Verpresspfehle 1 bis 5:
 - charakt. Tragfähigkeit $R_{Mk} = 982,0kN$
 - charakt. Prüflast Abnahmeprüfung $P_{Rk} = \eta_{Rk} \cdot F_{Wk} = 1,33 \times 480 = 640,0kN$ ($P_R < 0,9 \times R_{Mk}$)

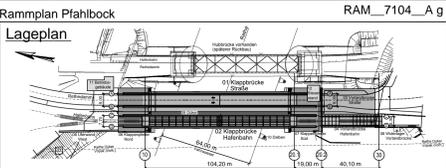
Neu-Ausschreibung

- #### Zugehörige Pläne
- RAM 7100 Rammplan Baugrube, Achse 20, Draufsicht.
 - RAM 7101 Rammplan Baugrube, Achse 20, Ansicht Wand West, Ansicht Wand Nord.
 - RAM 7102 Rammplan Baugrube, Achse 20, Ansicht Wand Süd, Ansicht Wand Ost.
 - RAM 7103 Rammplan Baugrube, Achse 20, Schnitt A-A und B-B.
 - STB 7121 Rückverankerung und Zugband Wand Ost.

Grundlagen:

Peilplan HPA Stand August 2010 (Höhenangaben in KN)
 Bestand Brücke und Dalben Aufmaß vom 23.11.2010 und 02.12.2010
 Fernwärmeleitung Plan W 7 1 15 U 0300 H 0304 F 4350a Stand 30.11.2010 System LS320
 Fernwärmeleitung Plan W 7 1 15 X 0300 X 0302 D 4351 Stand 11.06.2009 System LS320

Index	Datum	Änderung	Bearb.	geprüft
8	27.07.2011	mit geprüfem Plan ohne Änderung gleichgestellt	Stedlin	Hömann



Prüfvermerk

Hamburg Port Authority A. Ö. R. Bereich Hafenbau		IN BAUTECHNISCHER HINSDICHT GEPRÜFT	
Geprüft: 01.07.11		3615	
Zur Ausführung genehmigt.		24. Juni 2011	
allgemein: 09.06.11 gez. Wagner		gez. Morgen	
konkret: 09.06.11 gez. Wankau		gez. Kapusta	
Schuldenfrei:		DR.-ING. KARL MORGEN	
Abgabedatum:		DR.-ING. ULRICH JÄPPLE	
Genehmigt:		DR.-ING. STEFAN EHMANN	
Genehmigt:		PROFESSOR FÜR BAUTECHNIK	
Genehmigt:		GEM. PRÜFVEREINBARUNG PVV VOM 14.02.2009	
Genehmigt:		BÜRO FÜR BAUTECHNIK	
Genehmigt:		20090 Hamburg	
Genehmigt:		Tel. 040 35 009-10	
Genehmigt:		Fax. 040 35 009-100	

Bauherr: **HPA** Hamburg Port Authority

Bauwerk: **Rethelbrücke**
Los 1 - Klapp- und Vorlandbrücken

Bauteil: **Rammplan Baugrube, Achse 20**
Rammplan Pfahlbock

Plancode: 5_LFZ_1-07-7104_BAV_RAM_Röhre + GEWI Pfahlbock_Ag.pdf

gezt.: Sterenscher 16.05.2011
geprüft: Hömann 16.05.2011

Objekt-Nr.: 5_LFZ_1
Bau-Nr.: 07
Plan-Nr.: 7104
Gewerk: BAV
Planart: RAM

Maßstab: 1:20
1:100

Bauführung: **ARBEITSGEMEINSCHAFT RETHELBRÜCKE**

Gezeichnet: **F+Z** F+Z Ingenieurbüro
Geprüft: **MCE** MCE Stahl- & Maschinenbau