

BAUINFORMATIONEN

Oktober 2020

HPA Railway Infrastructure
Donnerstag, 22.10.2020

01

Rethedoppelklappbrücke (RDKB / Bahn)
Iris Behrens-Fahrenwald

02

Spitzenüberspannung Gleise WHO107 und 108

03

Fragen und Antworten

04

Organisatorisches

01

Rethedoppelklappbrücke (RDKB / Bahn)
Iris Behrens-Fahrenwald

- Durchgehende Sperrung Gleis RET400 am Dienstag, 27.10.2020 von 07:00 bis 18:00 Uhr
 - Grund: bauliche Anpassungsarbeiten am Schienenübergang in Brückenmitte durch die Herstellerfirma (Durchfahrt für Schiffe jeglicher Art gesperrt; Durchfahrt von 19:00 bis 23:00 Uhr möglich (MThW um 21.03 Uhr); Schifffahrtspolizeiliche Anordnung vom 14.10.2020)
- Bauwerksmonitoring (Ingenieurvermessung)
 - Ermittlung der Einwirkungen auf die RDKB infolge des Rückbaus der Hubbrücke und der Neubaumaßnahmen zur Aufweitung der Fahrrinne
 - Installation der Sensorik an der Klappenspitze (Bahn- und Straßenbrücke) voraussichtlich frühestens Mitte Januar 2021 (Termin und Sperrpause in Klärung)
 - Gesamtdauer der Maßnahme ca. 30 Monate

02

Spitzenüberspannung
Gleise WHO107 und WHO108

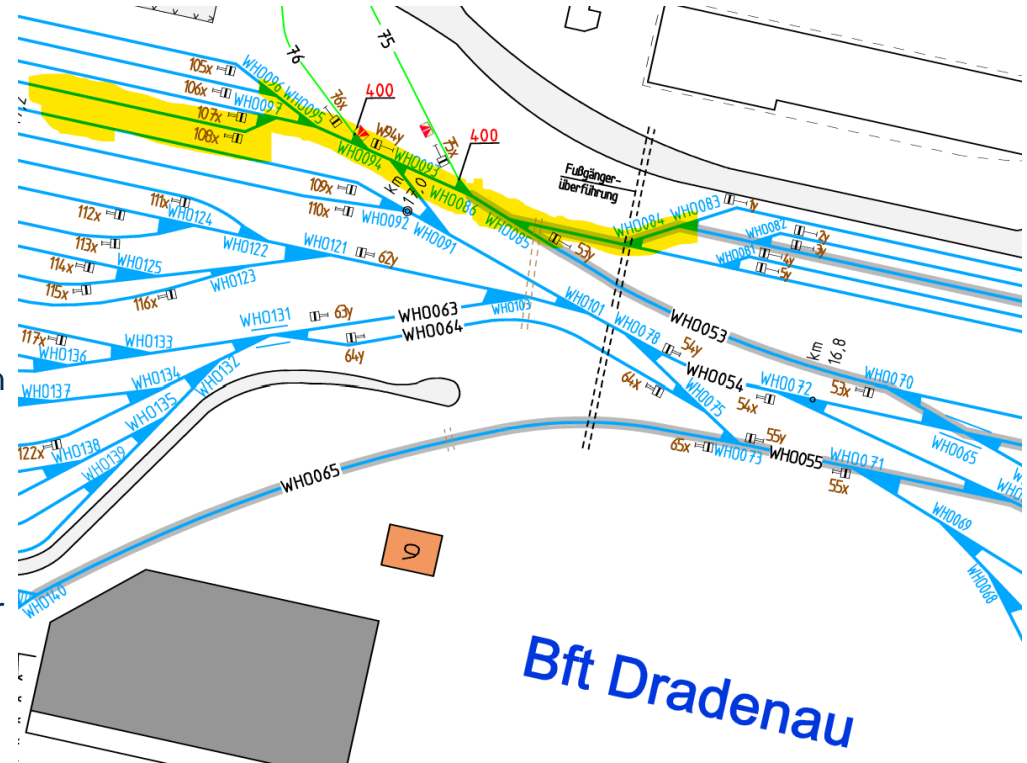
Spitzenüberspannung

Im Bahnhofteil Dradenau werden die Gleise WHO107 und WHO108 mit einer Spitzenüberspannung versehen.

Aktuell sind die vorbereitenden Arbeiten abgeschlossen.

Vom 14. Dezember bis zum 18. Dezember wird die Realisierung erfolgen. Betroffen mit zeitweisen Abschaltungen der Oberleitung und Sperrung der Weichen und Gleise ist der gelbe Bereich.

Derzeit findet die Detailplanung mit der aufrührenden Firma statt. Anschließend stehen die vertiefenden Informationen zur Ausführung zur Verfügung.



03

Fragen und Antworten

04

Organisatorisches

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!



© HPA-Bildarchiv, Andreas Schmidt-Wiethoff

Hamburg Port Authority AöR

Neuer Wandrahm 4

20457 Hamburg

Tel.: +49 40 42847-0