



## **Anlage Preisliste** **Seeschifffahrt**

gültig ab dem 01. April 2021

***zur Hafen-AGB und den Besonderen Bedingungen Seeschifffahrt  
für die Nutzung des Hamburger Hafens durch  
Seeschiffe  
in allen Fahrtgebieten und Verkehrsarten  
und andere Wasserfahrzeuge, die am Seeverkehr teilnehmen***

---

**Allgemeine Geschäftsbedingungen der Hamburg Port Authority („HPA“),  
Anstalt des öffentlichen Rechts, für privatrechtliche Vereinbarungen über  
die Allgemeine Nutzung des Hamburger Hafens („AGB“)  
in der jeweils aktuell gültigen Fassung**

<u>Inhaltsverzeichnis Anlage Preisliste Seeschifffahrt</u>	<b>Seite</b>
<b>Seeschiffe und Fahrzeuge im Seeverkehr</b>	
<u>1. Schiffe mit flüssigem Massengut</u>	
Preisgruppe 11: Öltankschiffe und	
Preisgruppe 12: Schiffe mit sonstigem, vornehmlich flüssigen Massengut, Chemie- und Gastanker	3
<u>2. Schiffe mit vornehmlich trockenem Massengut</u>	
Preisgruppe 21: Bulker	7
<u>3. Schiffe für Stückgüter, Fahrgast-/Kreuzfahrtschiffe und Sonstige gewerbliche Schiffe</u>	
Preisgruppe 31: Vollcontainerschiffe im Liniendienst	9
Preisgruppe 32: Autotransportschiffe und	
Preisgruppe 33: ConRo-Schiffe und	15
Preisgruppe 34: RoRo / Mehrzwecktransporter	
Preisgruppe 35: Kombinierte Passagier-/ RoRo Fährschiffe (Ro/Pax) im Liniendienst	18
Preisgruppe 36: Fahrgastschiff / Kreuzfahrtschiff	20
Preisgruppe 37: Sonstige Frachtschiffe und Frachtfahrzeuge und Verkehrsarten	24
Preisgruppe 38: Sonstige gewerbliche Fahrzeuge und Offshore-Schifffahrt	
Preisgruppe 39: Sport- und Vergnügungsfahrzeuge und Yachten	27

**Seeschiffe mit flüssigem Massengut****Öltankschiffe und  
Schiffe mit sonstigem, vornehmlich flüssigen Massengut, Chemie- und Gastanker**Allgemeines

Treffen auf einen Hafennutzer innerhalb einer Entgeltart A bis C und/oder Preisgruppe mehrere Tarifermäßigungen zu, so werden diese in der angegebenen Reihenfolge auf das jeweilige Zwischenergebnis berechnet. Siehe Ziff. 2.1.3 der AGB.

**A. Hafengeld**Allgemeines

Für die Nutzung der Wasserflächen des Hamburger Hafengebiets durch diese Schiffe werden je nach Fahrtgebiet und Schiffs-BRZ unterschiedliche Hafengelder erhoben. Hafengeld setzt sich aus den Komponenten BRZ, Umschlag (Tonnen) und Umwelt zusammen. Mit dem Hafengeld ist ein Nutzungszeitraum von bis zu 120 Stunden (5 \* 24) zwischen Anlauf und Abgang aus dem Hafengebiet abgegolten.

Es gelten in der AGB festgelegte Melderegularien. Nichteinhaltungen führen zu Pönalen gemäß Ziff. D dieser Preisliste.

Für jeden hafentgeltspflichtigen Hafenanlauf, der nicht zu 100% ermäßigt ist, ist ein **Mindestentgelt** zu entrichten in Höhe von

€ / Anlauf **35,46**

Preisgruppen

Komponenten		
Umschlag	BRZ	Umwelt
Preis € / umge- schlagene Tonne	Preis € / BRZ	Preis € / BRZ

**Öltankschiffe**

<u>Binnenverkehr</u>					
11 B			0,0047	0,0337	0,0084
<u>Nah-Seeverkehr bis 50.000 BRZ</u>					
11 N 04	≤ 4.000 BRZ		0,0193	0,1743	0,0436
11 N 30	≤ 30.000 BRZ		0,0207	0,1857	0,0464
11 N 50	≤ 50.000 BRZ		0,0217	0,1948	0,0487
<u>Weitere Seeverkehre</u>					
11 N 50+	Nah-Seeverkehr	> 50.000 BRZ	0,0458	0,3665	0,0916
11 Ü	Übriger Seeverkehr		0,0458	0,3665	0,0916

**Schiffe mit sonstigem, vornehmlich flüssigen Massengut, Chemie- und Gastanker**

<u>Binnenverkehr</u>					
12 B			0,0047	0,0337	0,0084
<u>Nah-Seeverkehr</u>					
12 NK	≤ 4.000 BRZ		0,0100	0,0778	0,0195
12 NG	> 4.000 BRZ		0,0166	0,1628	0,0407
<u>Übriger Seeverkehr</u>					
12 Ü			0,0373	0,3437	0,0859

UmweltkomponenteZu- und Abschläge sowie Ermäßigungen auf den Umweltpreis

110	<u>Grundpreis Komponente Umwelt; davon:</u>			<b>variabel</b>
	Anteil Betrieb Revierfahrt	30%		
	Anteil Betrieb Liegeplatz	70%		
115	<b>Tier-Level: Zu- und/oder Abschläge</b>			<b>variabel</b>
	Tier 0 / Nichtmelder	20%		
	Tier 1	15%		
	Tier 2	0%		
	Tier 3 und besser	-30%		
125	<b>Rabatt umweltfreundlicher Hafenstrom auf Liegeplatzanteil</b>			<b>variabel</b>
	Wenn der Hafenstrom von Land bezogen wird und wenn dadurch Tier 3-Level am Liegeplatz erreicht wird			
	Abschlag 100% erneuerbare Energie	-80%		
	Abschlag non-renewables + Einbaumaßnahmen	-60%		
	Abschlag non-renewables	-30%		
	höchstens jedoch 2.000 EUR			
140	<b>Anreiz ESI-Air (Umwelt- und Klimafreundlichkeit)</b>			<b>variabel</b>
141	<b>Anreiz ESI-Noise (Schiffslärm)</b>			<b>variabel</b>
145	<b>Anreiz Umwelt "Green Award"</b>			<b>-3%</b>
150	<b>Anreiz Umwelt "Blauer Engel"</b>			<b>-2%</b>

**Seeschiffe mit flüssigem Massengut****Öltankschiffe und****Schiffe mit sonstigem, vornehmlich flüssigen Massengut, Chemie- und Gastanker**BRZ-KomponenteErmäßigungen auf die BRZ-Anteile des Hafengeldes

221	<b>Zweite Anläufe</b>		<b>-50%</b>
260	<b>Reparaturen</b>		<b>-50%</b>
265	<b>Werftaufenthalt</b>		<b>-80%</b>
270	<b>Kein Umschlag</b>		<b>-10%</b>
287	<b>Zusatzrabatt Hafenstrom BRZ</b>		<b>-15%</b>
	Schiffe dieser Preisgruppen erhalten einen Rabatt von bis zu auf die BRZ- Anteile des Hafengeldes, jedoch maximal 2.000 €. Zu den Voraussetzungen vgl. Ziff. 4.1.2.11 der Besonderen Bedingungen Seeschifffahrt.		

**B. Liegegeld**Preisgruppen

Bei Hafenanläufen, die über die durch das Hafengeld abgedeckte Nutzungsdauer hinaus andauern, entsteht eine Pflicht zur Zahlung von Liegeentgelten.

Pro liegeentgeltpflichtigem Hafenanlauf ist ein Mindestentgelt zu entrichten.

**Mindestentgelt** pro liegegeldpflichtigem Hafenanlauf

€ / Anlauf

**35,46**

Liegegeldpflichtige Benutzungsdauer von

Li 311 ~ insgesamt bis zu 168 h (entspr. 7 \* 24) je angefangene 24 h

€ / BRZ

**0,0208**

Li 312 ~ oder mehr als 168 h (entspr. 7 \* 24) je angefangene 24 h

€ / BRZ

**0,0347**

TarifermäßigungenErmäßigung von der Pflicht zur Zahlung von Liegegeld [%]

360	<b>Reparaturen</b>		<b>-50%</b>
365	<b>Werftaufenthalt</b>		<b>-100%</b>

**Seeschiffe mit flüssigem Massengut****Öltankschiffe und  
Schiffe mit sonstigem, vornehmlich flüssigen Massengut, Chemie- und Gastanker****C. Anlegeentgelte**

Für die unmittelbare oder mittelbare Benutzung von von der HPA betriebenen Kai- und Landungsanlagen sowie Dalben ist Anlegeentgelt zu entrichten.

**Preisgruppen**

Sofern keine Befreiung vorliegt, beträgt je angefangene 8 Stunden anlegeentgeltpflichtiger Nutzung das

**Mindestentgelt,**  
ansonsten bei

€ / Anlegen / angefangene 8 h **13,44**

ALGS 1 Seeschiffen an Kai- und Landungsanlagen

€ / BRZ **0,0141**

ALGS 2 Seeschiffen an Dalben

€ / BRZ **0,0049**

**Befreiungen**

Ein Anlegeentgelt wird nicht erhoben bei Schiffen, die aufgrund einer **Entscheidung der HPA** zeitlich begrenzt an einem Liegeplatz der HPA anstelle des eigentlich anzulaufernden Liegeplatzes anlegen müssen.

ALBF 1.1 Die Begrenzung einer solchen zeitlichen Befristung beträgt bei Teilnahme am Binnen- und Seeverkehr **elbabwärts** gehend bis zu **12** Stunden.

**D. Sonstige Entgelte****Preisgruppen**

SG 2	Weitergabe von <b>Schiffs- und Schiffsbewegungsdaten</b> auf elektronischem Wege,	€ / Jahr	<b>1.315,00</b>
SG 3	<b>Bearbeitungsentgelt</b> gem. Ziff 2.3.1 der AGB je angefangene 20 Minuten Bearbeitungszeit	€	<b>15,00</b>
	Das Bearbeitungsentgelt wird auch fällig, wenn der Hafennutzer keine Hafengelderklärung übermittelt und die HPA von sich aus auf Basis der bekannten Angaben eine Rechnung fertigt.		
SG 9	<b>Sonstige Dienstleistungen</b>		<b>nach Aufwand</b>
SGP	<b>Pönalen</b> (gemäß Ziff. 2.3 der AGB)		
SGP1	Pönale bei <b>verspäteter</b> oder <b>mangelnder Vorlage</b> der Hafengelderklärung: Die Pönale beträgt jeweils des Nettorechnungsbetrags mindestens jedoch jeweils höchstens jedoch jeweils		<b>5%</b>   € <b>26,92</b> € <b>519,76</b>
SGP2	Pönale bei <b>Falschangaben</b> zur Tarifbildung und Berechnung des Hafennutzungsentgelts: Die Pönale beträgt jeweils des Betrages, um den sich das Hafennutzungsentgelt bei seiner Berechnung auf Grundlage der falschen Angaben verringert hätte, mindestens jedoch jeweils	€	<b>26,92</b>

**Seeschiffe mit flüssigem Massengut****Öltankschiffe und  
Schiffe mit sonstigem, vornehmlich flüssigen Massengut, Chemie- und Gastanker****Berechnungsbeispiel:**

Nachfolgendes Berechnungsbeispiel soll zeigen, wie die HPA auf Basis der AGB das Hafennutzungsentgelt berechnet – einschließlich Ermäßigungen sowie Zu- und/oder Abschlägen.

Die HPA rechnet mit mehreren hier nicht dargestellten Nachkommastellen. Daher kann es in Teilen unstimmig wirken. Die Endsumme ist stimmig. Obwohl das Beispiel mit größtmöglicher Sorgfalt zusammengestellt wurde, können davon keine Rechte abgeleitet werden.

**Basisannahmen:****Schiff / Beladung**

	<b>Rohöltanker im Fahrtgebiet "Nah-Seeverkehr"</b>		
BRZ	BRZ (Brutto)		45.000
Umschlag	Umschlag [t]		44.000
Umwelt	Hauptmaschinen	Tier 3	-30%
	Hilfsmaschinen	Tier 2	0% <b>keine Nutzung von Hafenstrom</b>
	gültige ESI-Air-Punkte / Rabatt	51 /	-7%
	Green Award	ja	-3%
	Blauer Engel	ja	-2%

**Tarif [11 N 50]**

Rate BRZ	0,1948 €
Rate Umschlag Tonnen	0,0217 €
Rate Umwelt	0,0487 €

**Beispiel: Zusammenstellung der Berechnung**Hafengeld (HG) vor Zu/Abschlägen bzw. Ermäßigungen

Preis BRZ [€]	0,1948 € *	45.000	=	8.766,00 €
Preis Umschlag [€]	0,0217 € *	44.000	=	954,80 €
Preis Umwelt [€]	0,0487 € *	45.000	=	2.191,50 €
	ergibt Preis HG vor Ermäßigungen [€]		Σ	<u>11.912,30 €</u>

Anwendung Sofort-Zu-/ Abschläge sowie Rabatte bezüglich Umwelt-Komponente

Preis Umwelt [€]	0,0487 € *	45.000	=	2.191,50 €
------------------	------------	--------	---	------------

Grundpreis Komponente Umwelt

davon: Anteil Betrieb Revierfahrt	30%
davon: Anteil Betrieb Liegeplatz	70%

Zu-/Abschlag Tier-Level:

ergibt Teilsumme: Anteil Revierfahrt (Hauptmaschine)	30% *	2.191,50 €	=	657,45 €
darauf Zu/Abschlag Tier-Level	-30% *	657,45 €	=	-197,24 €
ergibt Teilsumme Betrieb Revierfahrt			=	<u>460,21 €</u>

ergibt Teilsumme: Anteil Liegeplatz (i.d.R. Hilfsmaschinen)	70% *	2.191,50 €	=	1.534,05 €
darauf Zu/Abschlag Tier-Level	0% *	1.534,05 €	=	0,00 €
ergibt Teilsumme Betrieb Liegeplatz			=	<u>1.534,05 €</u>

ergibt Zwischensumme <u>Betrieb Revierfahrt und Liegeplatz</u>	=	1.994,26 €
--	---	------------

darauf:

**Rabatt ESI-Air:**

zu begünstigendes Ergebnis	-7% *	1.994,26 €	=	-139,60 €
ergibt Zwischensumme Umwelt-Preis			=	1.854,66 €

**Rabatt Green Award:**

zu begünstigendes Ergebnis	-3% *	1.854,66 €	=	-55,64 €
ergibt Zwischensumme Umwelt-Preis			=	1.799,02 €

**Rabatt Blauer Engel:**

zu begünstigendes Ergebnis	-2% *	1.799,02 €	=	-35,98 €
ergibt Endsumme Umwelt-Preis			=	1.763,04 €

HG nach Zu-/ Abschlägen bzw. Sofortrabatten

Preis BRZ		8.766,00 €
Preis Umschlag [€]		954,80 €
Preis Umwelt [€]		1.763,04 €
ergibt HG nach Sofortrabatten	Σ	<u>11.483,84 €</u>

Zusätzlich fallen bei Erfüllung weiterer Anspruchsvoraussetzungen weitere Sofortrabatte an.

**Seeschiffe mit vornehmlich trockenem Massengut****Bulker**Allgemeines

Treffen auf einen Hafennutzer innerhalb einer Entgeltart A bis C und/oder Preisgruppe mehrere Tarifiermäßigungen zu, so werden diese in der angegebenen Reihenfolge auf das jeweilige Zwischenergebnis berechnet. Siehe Ziff. 2.1.3 der AGB.

**A. Hafengeld**Allgemeines

Für die Nutzung der Wasserflächen des Hamburger Hafengebiets durch diese Schiffe werden je nach Fahrtgebiet und Schiffs-BRZ unterschiedliche Hafengelder erhoben. Hafengeld setzt sich aus den Komponenten BRZ, Umschlag (Tonnen) und Umwelt zusammen. Mit dem Hafengeld ist ein Nutzungszeitraum von bis zu 120 Stunden (5 \* 24) zwischen Anlauf und Abgang aus dem Hafengebiet abgegolten.

Es gelten in der AGB festgelegte Melderegularien. Nichteinhaltungen führen zu Pönalen gemäß Ziff. D dieser Preisliste.

Für jeden hafentgeltspflichtigem Hafenanlauf, der nicht zu 100% ermäßigt ist, ist ein **Mindestentgelt** zu entrichten in Höhe von

€ / Anlauf **35,46 €**

Preisgruppen

Komponenten		
Umschlag	BRZ	Umwelt
Preis € / umgeschlagene Tonne	Preis € / BRZ	Preis € / BRZ

<u>Binnenverkehr</u>				
21 B		<b>0,0047</b>	<b>0,0337</b>	<b>0,0084</b>
<u>Nah-Seeverkehr bis 50.000 BRZ</u>				
21 N 04	≤ 4.000 BRZ	<b>0,0098</b>	<b>0,0772</b>	<b>0,0193</b>
21 N 30	≤ 30.000 BRZ	<b>0,0173</b>	<b>0,1702</b>	<b>0,0425</b>
21 N 50	≤ 50.000 BRZ	<b>0,0182</b>	<b>0,1786</b>	<b>0,0446</b>
<u>Weitere Seeverkehre</u>				
21 N 50+ Nah-Seeverkehr	> 50.000 BRZ	<b>0,0368</b>	<b>0,3402</b>	<b>0,0851</b>
21 Ü Übriger Seeverkehr		<b>0,0368</b>	<b>0,3402</b>	<b>0,0851</b>

UmweltkomponenteZu- und Abschläge sowie Ermäßigungen auf den Umweltpreis

110	<u>Grundpreis Komponente Umwelt</u> ; davon:		<b>variabel</b>
	Anteil Betrieb Revierfahrt	<b>30%</b>	
	Anteil Betrieb Liegeplatz	<b>70%</b>	
115	<b>Tier-Level: Zu- und/oder Abschläge</b>		<b>variabel</b>
	Tier 0 / Nichtmelder	<b>20%</b>	
	Tier 1	<b>15%</b>	
	Tier 2	<b>0%</b>	
	Tier 3 und besser	<b>-30%</b>	
125	<b>Rabatt umweltfreundlicher Hafenstrom auf Liegeplatzanteil</b>		<b>variabel</b>
	Wenn der Hafenstrom von Land bezogen wird und wenn dadurch Tier 3-Level am Liegeplatz erreicht wird		
	Abschlag 100% erneuerbare Energie	<b>-80%</b>	
	Abschlag non-renewables + Einbaumaßnahmen	<b>-60%</b>	
	Abschlag non-renewables	<b>-30%</b>	
	höchstens jedoch 2.000 EUR		
140	<b>Anreiz ESI-Air (Umwelt- und Klimafreundlichkeit)</b>		<b>variabel</b>
141	<b>Anreiz ESI-Noise (Schiffsärm)</b>		<b>variabel</b>
150	<b>Anreiz Umwelt "Blauer Engel"</b>		<b>-2%</b>

BRZ-KomponenteErmäßigungen auf die BRZ-Anteile des Hafengeldes

210	<b>Kappungsgrenze</b>		<b>variabel</b>
	Für Schiffe der Preisgruppe 21Ü und 21N50+ von mehr als 165.000 BRZ ist für die 165.000 BRZ übersteigenden BRZ kein Hafengeld auf die BRZ-Anteile des Hafengeldes zu bezahlen.		
221	<b>Zweite Anläufe</b>		<b>-50%</b>
260	<b>Reparaturen</b>		<b>-50%</b>
265	<b>Werftaufenthalt</b>		<b>-80%</b>
270	<b>Kein Umschlag</b>		<b>-10%</b>
287	<b>Zusatzrabatt Hafenstrom BRZ</b>		<b>-15%</b>
	Schiffe dieser Preisgruppen erhalten einen Rabatt von bis zu auf die BRZ- Anteile des Hafengeldes, jedoch maximal 2.000 €. Zu den Voraussetzungen vgl. Ziff. 4.1.2.11 der Besonderen Bedingungen Seeschifffahrt.		

**Seeschiffe mit vornehmlich trockenem Massengut****Bulker****B. Liegegeld**Preisgruppen

Bei Hafenanläufen, die über die durch das Hafengeld abgedeckte Nutzungsdauer hinaus andauern, entsteht eine Pflicht zur Zahlung von Liegeentgelten. Pro liegeentgeltpflichtigem Hafenanlauf ist ein Mindestentgelt zu entrichten.

**Mindestentgelt** pro liegegeldpflichtigem Hafenanlauf € / Anlauf **35,46**

Liegegeldpflichtige Benutzungsdauer von  
 Li 311 ~ insgesamt bis zu 168 h (entspr. 7 \* 24) je angefangene 24 h € / BRZ **0,0208**  
 Li 312 ~ oder mehr als 168 h (entspr. 7 \* 24) je angefangene 24 h € / BRZ **0,0347**

TarfermäßigungenErmäßigung von der Pflicht zur Zahlung von Liegegeld [%]

350	<b>Kappungsgrenze</b>	<b>variabel</b>
360	<b>Reparaturen</b>	<b>-50%</b>
365	<b>Wertaufenthalt</b>	<b>-100%</b>

**C. Anlegeentgelte**

Für die unmittelbare oder mittelbare Benutzung von von der HPA betriebenen Kai- und Landungsanlagen sowie Dalben ist Anlegeentgelt zu entrichten.

Preisgruppen

Sofern keine Befreiung vorliegt, beträgt je angefangene 8 Stunden anlegeentgeltpflichtiger Nutzung das

**Mindestentgelt,** € / Anlegen / angefangene 8 h **13,44**  
 ansonsten bei

ALGS 1 Seeschiffen an Kai- und Landungsanlagen € / BRZ **0,0141**  
 ALGS 2 Seeschiffen an Dalben € / BRZ **0,0049**

Befreiungen

Ein Anlegeentgelt wird nicht erhoben bei Schiffen, die aufgrund einer **Entscheidung der HPA** zeitlich begrenzt an einem Liegeplatz der HPA anstelle des eigentlich anzulaufenden Liegeplatzes anlegen müssen.

ALBF 1.1 Die Begrenzung einer solchen zeitlichen Befristung beträgt bei Teilnahme am Binnen- und Seeverkehr **elbabwärts** gehend bis zu **12** Stunden.

**D. Sonstige Entgelte**Preisgruppen

SG 2 Weitergabe von **Schiffs- und Schiffsbewegungsdaten** auf elektronischem Wege, € / Jahr **1.315,00**

SG 3 **Bearbeitungsentgelt** gem. Ziff 2.3.1 der AGB je angefangene 20 Minuten Bearbeitungszeit € **15,00**

Das Bearbeitungsentgelt wird auch fällig, wenn der Hafennutzer keine Hafengelderklärung übermittelt und die HPA von sich aus auf Basis der bekannten Angaben eine Rechnung fertigt.

SG 9 **Sonstige Dienstleistungen** **nach Aufwand**

SGP **Pönalen** (gemäß Ziff. 2.3 der AGB)

SGP1 Pönale bei **verspäteter** oder **mangelnder Vorlage** der Hafengelderklärung:  
 Die Pönale beträgt jeweils **5%**  
 des Nettorechnungsbetrags  
 mindestens jedoch jeweils € **26,92**  
 höchstens jedoch jeweils € **519,76**

SGP2 Pönale bei **Falschangaben** zur Tarifbildung und Berechnung des Hafennutzungsentgelts:  
 Die Pönale beträgt jeweils **50%**  
 des Betrages, um den sich das Hafennutzungsentgelt bei seiner Berechnung auf Grundlage der falschen Angaben verringert hätte, mindestens jedoch jeweils € **26,92**



**Seeschiffe für Stückgüter, Fahrgast-/Kreuzfahrtschiffe und Sonstige gewerbliche Schiffe****Vollcontainerschiffe im Liniendienst**Allgemeines

Treffen auf einen Hafennutzer innerhalb einer Entgeltart A bis C und/oder Preisgruppe mehrere Tarifermäßigungen zu, so werden diese in der angegebenen Reihenfolge auf das jeweilige Zwischenergebnis berechnet. Siehe Ziff. 2.1.3 der AGB.

**A. Hafengeld**Allgemeines

Für die Nutzung der Wasserflächen des Hamburger Hafengebiets durch diese Schiffe werden je nach Fahrtgebiet und Schiffs-BRZ unterschiedliche Hafengelder erhoben. Hafengeld setzt sich aus den Komponenten BRZ, Umschlag (Tonnen und/oder TEU) und Umwelt zusammen. Mit dem Hafengeld ist ein Nutzungszeitraum von bis zu 120 Stunden (5 \* 24) zwischen Anlauf und Abgang aus dem Hafengebiet abgegolten.

Es gelten in der AGB festgelegte Melderegularien. Nichteinhaltungen führen zu Pönalen gemäß Ziff. D dieser Preisliste.

Für jeden hafentgeltspflichtigem Hafenanlauf, der nicht zu 100% ermäßigt ist, ist ein **Mindestentgelt** zu entrichten in Höhe von

€ / Anlauf **35,46**

Preisgruppen

Komponenten			
Umschlag Preis € / beladenem TEU	Umschlag Preis € / umge- schlagene Tonne	BRZ Preis € / BRZ	Umwelt Preis € / BRZ

<u>Binnenverkehr</u>						
31 B			<b>0,0553</b>	<b>0,0047</b>	<b>0,0337</b>	<b>0,0084</b>
<u>Nah-Seeverkehr bis 50.000 BRZ</u>						
31 N 04	≤ 4.000 BRZ		<b>0,0578</b>	<b>0,0049</b>	<b>0,0276</b>	<b>0,0069</b>
31 N 30	≤ 30.000 BRZ		<b>0,1227</b>	<b>0,0104</b>	<b>0,0582</b>	<b>0,0145</b>
31 N 50	≤ 50.000 BRZ		<b>0,1287</b>	<b>0,0109</b>	<b>0,0611</b>	<b>0,0153</b>
<u>Weitere Seeverkehre</u>						
31 N 50+	Nah-Seeverkehr	> 50.000 BRZ	<b>0,5819</b>	<b>0,0492</b>	<b>0,1794</b>	<b>0,0449</b>
31 Ü	Übriger Seeverkehr		<b>0,5819</b>	<b>0,0492</b>	<b>0,1794</b>	<b>0,0449</b>

Umweltkomponente

Zu- und Abschläge sowie Ermäßigungen auf den Umweltpreis

110	<u>Grundpreis Komponente Umwelt</u> ; davon:			<b>variabel</b>
	Anteil Betrieb Revierfahrt		<b>30%</b>	
	Anteil Betrieb Liegeplatz		<b>70%</b>	
115	<b>Tier-Level: Zu- und/oder Abschläge</b>			<b>variabel</b>
	Tier 0 / Nichtmelder		<b>20%</b>	
	Tier 1		<b>15%</b>	
	Tier 2		<b>0%</b>	
	Tier 3 und besser		<b>-30%</b>	
	<b>Rabatt umweltfreundlicher Hafenström auf Liegeplatzanteil</b>			<b>variabel</b>
	Wenn der Hafenström von Land bezogen wird und wenn dadurch Tier 3-Level am Liegeplatz erreicht wird			
	Abschlag 100% erneuerbare Energie		<b>-80%</b>	
	Abschlag non-renewables + Einbaumaßnahmen		<b>-60%</b>	
	Abschlag non-renewables		<b>-30%</b>	
125	in der Preisgruppe 31 N 04, 30 und 50, höchstens jedoch 2.000 EUR			
125a	in der Preisgruppe 31 N 50+ und 31 Ü, höchstens jedoch 3.000 EUR			
140	<b>Anreiz ESI-Air (Umwelt- und Klimafreundlichkeit)</b>			<b>variabel</b>
141	<b>Anreiz ESI-Noise (Schiffslärm)</b>			<b>variabel</b>
150	<b>Anreiz Umwelt "Blauer Engel"</b>			<b>-2%</b>

## Seeschiffe für Stückgüter, Fahrgast-/Kreuzfahrtschiffe und Sonstige gewerbliche Schiffe

## Vollcontainerschiffe im Liniendienst

<u>BRZ-Komponente</u>		<u>Ermäßigungen auf die BRZ-Anteile des Hafengeldes</u>	
210	<b>Kappungsgrenze</b> Für Schiffe der Preisgruppe 31 Ü und 31 N 50+ von mehr als 165.000 BRZ ist für die 165.000 BRZ übersteigenden BRZ kein Hafengeld auf die BRZ-Anteile des Hafengeldes zu bezahlen.		<b>variabel</b>
215	<b>Open-Top-Containerschiffe</b> Bei Open-Top-Containerschiffen werden die BRZ-Anteile des Hafengeldes nach der verminderten BRZ bemessen, wenn diese durch Vorlage des ITC nachgewiesen wurde.		<b>variabel</b>
220	<b>Zweite Anläufe</b> Preisgruppe 31 Ü		<b>-50%</b>
260	<b>Reparaturen</b>		<b>-50%</b>
265	<b>Werftaufenthalt</b>		<b>-80%</b>
270	<b>Kein Umschlag</b>		<b>-10%</b>
285	<b>Befristeter Rabatt "Außergewöhnlich Große Fahrzeuge" (AGF)</b> Dieser Rabatt ist befristet bis zum 31.12.2021. Er beträgt für Schiffe, die als AGF 360 eingestuft sind, also länger als 360,00 m sind	€ / Anlauf	<b>-750,00</b>
287	<b>Zusatzrabatt Hafenstrom BRZ</b> Schiffe der Preisgruppe 31 N 04, 31 N 30 und 31 N 50 erhalten einen Rabatt von bis zu auf die BRZ- Anteile des Hafengeldes, jedoch maximal 2.000 €. Zu den Voraussetzungen vgl. Ziff. 4.1.2.11 der Besonderen Bedingungen Seeschifffahrt.		<b>-15%</b>
287a	<b>Zusatzrabatt Hafenstrom BRZ</b> Schiffe der Preisgruppe 31 Ü und 31 N 50+ erhalten einen Rabatt von bis zu auf die BRZ- Anteile des Hafengeldes, jedoch maximal 3.000 €. Zu den Voraussetzungen vgl. Ziff. 4.1.2.11 der Besonderen Bedingungen Seeschifffahrt.		<b>-20%</b>
<u>Nachgelagerte Tarifiermäßigungen</u>			
	<b>Transshipmentrabatt (TSR)</b> (vgl. Begriffsbestimmungen und Kapitel 4.1.3.3) Bei beladenen Transshipmentcontainern des Typs <b>TSR 1</b> ermäßigt sich das Entgelt für die über dem Mindestsockel liegenden Transshipmentcontainer um	€ / TEU	<b>-0,50</b>
	Bei beladenen Transshipmentcontainern des Typs <b>TSR 2</b> ermäßigt sich das Entgelt für die über dem Mindestsockel liegenden Transshipmentcontainer um	€ / TEU	<b>-0,25</b>
	an den anliefernden Container-Operateur und zu jeweils um pro gleichem TEU an den ausliefernden Container-Operateur.	€ / TEU	<b>-0,25</b>
	<b>Mehrverkehrsabbatt</b> Zu Antragsvoraussetzungen und Abwicklung vgl. Besondere Bedingungen Seeschifffahrt Kapitel 4.1.3.1		

## Seeschiffe für Stückgüter, Fahrgast-/Kreuzfahrtschiffe und Sonstige gewerbliche Schiffe

## Vollcontainerschiffe im Liniendienst

**B. Liegegeld**Preisgruppen

Bei Hafenanläufen, die über die durch das Hafengeld abgedeckte Nutzungsdauer hinaus andauern, entsteht eine Pflicht zur Zahlung von Liegeentgelten.

Pro liegeentgeltpflichtigem Hafenanlauf ist ein Mindestentgelt zu entrichten.

	<b>Mindestentgelt</b> pro liegeentgeltpflichtigem Hafenanlauf	€ / Anlauf	<b>35,46</b>
	Liegeentgeltpflichtige Benutzungsdauer von		
Li 311	~ insgesamt bis zu 168 h (entspr. 7 * 24) je angefangene 24 h	€ / BRZ	<b>0,0208</b>
Li 312	~ oder mehr als 168 h (entspr. 7 * 24) je angefangene 24 h	€ / BRZ	<b>0,0347</b>

TarfermäßigungenErmäßigung von der Pflicht zur Zahlung von Liegegeld [%]

350	<b>Kappungsgrenze</b>		<b>variabel</b>
355	<b>Open-Top-Containerschiffe</b>		<b>variabel</b>
360	<b>Reparaturen</b>		<b>-50%</b>
365	<b>Wertaufenthalt</b>		<b>-100%</b>

**C. Anlegeentgelte**

Für die unmittelbare oder mittelbare Benutzung von von der HPA betriebenen Kai- und Landungsanlagen sowie Dalben ist Anlegeentgelt zu entrichten.

Preisgruppen

Sofern keine Befreiung vorliegt, beträgt je angefangene 8 Stunden anlegeentgeltpflichtiger Nutzung das

**Mindestentgelt,**

ansonsten bei

		€ / Anlegen / angefangene 8 h	<b>13,44</b>
ALGS 1	Seeschiffen an Kai- und Landungsanlagen	€ / BRZ	<b>0,0141</b>
ALGS 2	Seeschiffen an Dalben	€ / BRZ	<b>0,0049</b>

Befreiungen

Ein Anlegeentgelt wird nicht erhoben bei Schiffen, die aufgrund einer **Entscheidung der HPA** zeitlich begrenzt an einem Liegeplatz der HPA anstelle des eigentlich anzulaufernden Liegeplatzes anlegen müssen.

ALBF 1.1	Die Begrenzung einer solchen zeitlichen Befristung beträgt bei Teilnahme am Binnen- und Seeverkehr <b>elbabwärts</b> gehend bis zu <b>12</b> Stunden.		
----------	---	--	--

**D. Sonstige Entgelte**Preisgruppen

SG 2	Weitergabe von <b>Schiffs- und Schiffsbewegungsdaten</b> auf elektronischem Wege,	€ / Jahr	<b>1.315,00</b>
SG 3	<b>Bearbeitungsentgelt</b> gem. Ziff 2.3.1 der AGB je angefangene 20 Minuten Bearbeitungszeit	€	<b>15,00</b>
	Das Bearbeitungsentgelt wird auch fällig, wenn der Hafennutzer keine Hafengelderklärung übermittelt und die HPA von sich aus auf Basis der bekannten Angaben eine Rechnung fertigt.		
SG 9	<b>Sonstige Dienstleistungen</b>		<b>nach Aufwand</b>
SGP	<b>Pönalen</b> (gemäß Ziff. 2.3 der AGB)		
SGP1	Pönale bei <b>verspäteter</b> oder <b>mangelnder Vorlage</b> der Hafengelderklärung: Die Pönale beträgt jeweils des Nettorechnungsbetrags mindestens jedoch jeweils höchstens jedoch jeweils		<b>5%</b>   € <b>26,92</b> € <b>519,76</b>
SGP2	Pönale bei <b>Falschangaben</b> zur Tarifbildung und Berechnung des Hafennutzungsentgelts: Die Pönale beträgt jeweils des Betrages, um den sich das Hafennutzungsentgelt bei seiner Berechnung auf Grundlage der falschen Angaben verringert hätte, mindestens jedoch jeweils	€	<b>50%</b>  <b>26,92</b>

## Seeschiffe für Stückgüter, Fahrgast-/Kreuzfahrtschiffe und Sonstige gewerbliche Schiffe

## Vollcontainerschiffe im Liniendienst

**Berechnungsbeispiel:**

Nachfolgendes Berechnungsbeispiel soll zeigen, wie die HPA auf Basis der AGB das Hafennutzungsentgelt berechnet – einschließlich Ermäßigungen sowie Zu- und/oder Abschlägen.

Die HPA rechnet mit mehreren hier nicht dargestellten Nachkommastellen. Daher kann es in Teilen unstimmig wirken. Die Endsumme ist stimmig. Obwohl das Beispiel mit größtmöglicher Sorgfalt zusammengestellt wurde, können davon keine Rechte abgeleitet werden.

**Basisannahmen:****Schiff / Beladung: Containerschiff im Fahrtgebiet "Übriger Seeverkehr"**

BRZ	BRZ			149.000
	Länge [m]			368
Umschlag	Projektladung-Umschlag gesamt [t]			300
	Umschlag Container [gesamt t; beladene und leere]			70.000
	Umschlag beladene TEU (gesamt)			5.916
	davon Umschlag beladene TS-TEU			2.366
	ergibt beladene TS-TEU von beladenen Gesamt-TEU			40%
	./. nicht berücksichtigungsfähiger Sockel für TSR-Anteil [%]			-5%
	ergibt berücksichtigungsfähige TSR-Quote			35%
	Annahme: ein Schiffsanlauf im Jahr, für alle TS ist der "Schornstein" auch Container-Operateur, alles TSR 1			
	ergibt berücksichtigungsfähige TSR-TEU			2.071
Umwelt	Tier-Level Hauptmaschinen	Tier 2	Zuschlag/Abschlag	0%
	Tier-Level Hilfsmaschinen	Tier 3	Zuschlag/Abschlag	-30%
	überwiegende Nutzung von Hafenstrom (non renewables; keine Einbaumaßnahmen; z.B. PowerPac®)		Rabatt	-30%
	gültige ESI-Air-Punkte / Rabatt	55	Rabatt	-7%

**Tarif 31 Ü**

Rate BRZ	0,1794 €
Rate Umschlag Sonstiges Stückgut [€]	0,0492 €
Rate Umschlag beladene TEU [€]	0,5819 €
Rate Umwelt [€]	0,0449 €

Tarfermäßigungen "Sofortrabatt" auf die **BRZ-Komponente** des Hafengeldes:

210 Rabatt <u>Kappungsrenze</u> ; Kappung bei	165.000
285 Rabatt <u>AGF</u> (AGF 360 --> 750 €)	-750 €

Tarfermäßigungen "Sofortrabatt" auf die **Umwelt-Komponente** des Hafengeldes:

125a Rabatt umweltfreundlicher <u>Hafenstrom</u>	-30%
140 Rabatt <u>ESI-Air</u>	-7%

Tarfermäßigung "Nachgelagerter Rabatt":

510 Rabatt <u>Transshipment</u> [TSR]	
TSR 1 [Rabatt / TEU]	-0,50 €
TSR 2 [Rabatt / TEU]	-0,25 €

## Seeschiffe für Stückgüter, Fahrgast-/Kreuzfahrtschiffe und Sonstige gewerbliche Schiffe

## Vollcontainerschiffe im Liniendienst

## Fortsetzung Beispiel: Zusammenstellung der Berechnung; Containerschiff im Fahrtgebiet "Übriger Seeverkehr"

## Hafengeld (HG) vor Zu-/Abschlägen bzw. Ermäßigungen

Preis BRZ [€]	0,1794 €	*	149.000	=	26.730,60 €
Preis Umschlag Sonstiges Stückgut [€]	0,0492 €	*	300	=	14,76 €
Preis Umschlag beladene TEU [€]	0,5819 €	*	5.916	=	3.442,52 €
Preis Umwelt [€]	0,0449 €	*	149.000	=	6.690,10 €
			ergibt Preis HG vor Ermäßigungen [€]	Σ	<u>36.877,98 €</u>

## Anwendung Sofort-Zu-/ Abschläge sowie Rabatte bezüglich BRZ-Komponente

Preis BRZ [€] = 26.730,60 €

Rabatt **Kappungsgrenze** (hier nicht anwendbar) 0,1794 € \* 0 = 0,00 €  
ergibt Zwischensumme BRZ-Preis 26.730,60 €

Rabatt AGF (Schiff ist > 360 m lang) = -750,00 €  
ergibt Zwischensumme Preis BRZ = 25.980,60 €

## Anwendung Sofort-Zu-/ Abschläge sowie Rabatte bezüglich Umwelt-Komponente

Preis Umwelt [€] 0,0449 € \* 149.000 = 6.690,10 €

## Grundpreis Komponente Umwelt

davon: Anteil Betrieb Revierfahrt 30%  
davon: Anteil Betrieb Liegeplatz 70%

## Zu-/Abschlag Tier-Level:

ergibt Teilsumme: Anteil Revierfahrt (Hauptmaschine) 30% \* 6.690,10 € = 2.007,03 €  
darauf Zu/Abschlag Tier-Level 0% \* 2.007,03 € = 0,00 €  
ergibt Teilsumme Betrieb Revierfahrt = 2.007,03 €

ergibt Teilsumme: Anteil Liegeplatz (i.d.R. Hilfsmaschinen) 70% \* 6.690,10 € = 4.683,07 €  
darauf Zu/Abschlag Tier-Level -30% \* 4.683,07 € = -1.404,92 €  
ergibt Teilsumme Betrieb Liegeplatz = 3.278,15 €

Rabatt **umweltfreundlicher Hafenstrom** für Anteil Liegeplatz

grundsätzlich erstattungsfähig sind -30% \* 3.278,15 € = -983,45 €  
aber auch nicht mehr als = -3.000,00 €  
als erstattungsfähig verbleiben = -983,45 €  
ergibt Teilsumme Betrieb Liegeplatz nach Hafenstrom = 2.294,70 €

ergibt Zwischenpreis Betrieb Revierfahrt + Liegeplatz nach Hafenstrom = **4.301,73 €**

darauf:

Rabatt **ESI-Air:**

zu begünstigendes Ergebnis -7% \* 4.301,73 € = -301,12 €  
ergibt Zwischensumme Preis Umwelt = 4.000,61 €

## Prüfung: Anwendbarkeit -Zusatzrabatt Hafenstrom BRZ- (Tarifermäßigung 287/287a)

erstattungsfähig sind 20% des "Zwischensumme-BRZ-Preises"

20% von 25.980,60 € sind 5.196,12 €  
maximal jedoch: 3.000,00 €

--> errechneter maximaler Hafenstromrabatt -3.000,00 € s. Ziff. 125a  
bereits erreichter Rabatt umweltfreundlicher Hafenstrom -983,45 € s. Ziff. 125a  
daraus ergibt sich -Zusatzrabatt Hafenstrom BRZ- -2.016,55 € s. Ziff. 287a

## HG nach Zu-/ Abschlägen bzw. Sofortrabatten

Zwischensumme Preis BRZ 25.980,60 €  
Zusatzrabatt Hafenstrom BRZ -2.016,55 €  
Preis Umschlag Sonstiges Stückgut [€] 14,76 €  
Preis Umschlag beladene TEU [€] 3.442,52 €  
Zwischensumme Preis Umwelt [€] 4.000,61 €  
ergibt HG nach Sofortrabatten Σ 31.421,94 €

## Anwendung Rabatte auf Antrag im Folgejahr

Transshipmentrabatt TSR (für berücksichtigungsfähige TEU) 2.071 \* -0,50 € = -1.035,50 €

ergibt HG nach nachgelagerten Rabatten Σ 30.386,44 €

Zusätzlich fallen bei Erfüllung weiterer Anspruchsvoraussetzungen weitere Sofortrabatte und/oder ein weiterer nachgelagerter Rabatt an.

## Seeschiffe für Stückgüter, Fahrgast-/Kreuzfahrtschiffe und Sonstige gewerbliche Schiffe

## Vollcontainerschiffe im Liniendienst

**Berechnungsbeispiel:**

Nachfolgendes Berechnungsbeispiel soll zeigen, wie die HPA auf Basis der AGB das Hafennutzungsentgelt berechnet – einschließlich Ermäßigungen sowie Zu- und/oder Abschlägen.

Die HPA rechnet mit mehreren hier nicht dargestellten Nachkommastellen. Daher kann es in Teilen unstimmig wirken. Die Endsumme ist stimmig. Obwohl das Beispiel mit größtmöglicher Sorgfalt zusammengestellt wurde, können davon keine Rechte abgeleitet werden.

**Basisannahmen:****Schiff / Beladung: Containerschiff im Fahrtgebiet "Nah-Seeverkehr"**

BRZ	BRZ			3.412
	Länge [m]			100
Umschlag	Projektladung-Umschlag gesamt [t]			0
	Umschlag Container [t; beladene + leere]			3.204
	Umschlag beladene TEU (gesamt)			271
Umwelt	Haupt- und Hilfsmaschinen	Keine Meldung des IAPP	Zuschlag/Abschlag	20%
	KEINE Nutzung von Hafenstrom		Rabatt	0%
	KEINE Registrierung nach ESI-Air		Rabatt	0%

**Tarif 31 N 04**

Rate BRZ	0,0276 €
Rate Umschlag Sonstiges Stückgut [€]	0,0049 €
Rate Umschlag beladene TEU [€]	0,0578 €
Rate Umwelt [€]	0,0069 €

Tarifiermäßigungen "Sofortrabatt" auf die BRZ-Komponente des Hafengelds:	KEINE
Tarifiermäßigungen "Sofortrabatt" auf die Umwelt-Komponente des Hafengelds:	KEINE

**Beispiel: Zusammenstellung der Berechnung**

Preis BRZ [€]	0,0276 €	*	3.412	=	94,17 €
Preis Umschlag Sonstiges Stückgut [€]	0,0049 €	*	0	=	0,00 €
Preis Umschlag beladene TEU [€]	0,0578 €	*	271	=	15,66 €
Preis Umwelt [€]	0,0069 €	*	3.412	=	23,54 €

Anwendung Sofort-Zu-/ Abschläge sowie Rabatte bezüglich Umwelt-Komponente

Preis Umwelt [€]	0,0069 €	*	3.412	=	23,54 €
------------------	----------	---	-------	---	---------

Grundpreis Komponente Umwelt

davon: Anteil Betrieb Revierfahrt	30%
davon: Anteil Betrieb Liegeplatz	70%

Zu-/Abschlag Tier-Level:

<u>ergibt Teilsumme: Anteil Revierfahrt (Hauptmaschine)</u>	<b>30%</b>	*	23,54 €	=	7,06 €
darauf Zu/Abschlag Tier-Level	20%	*	7,06 €	=	1,41 €
<u>ergibt Teilsumme Betrieb Revierfahrt</u>				=	<u>8,47 €</u>
<u>ergibt Teilsumme: Anteil Liegeplatz (i.d.R. Hilfsmaschinen)</u>	<b>70%</b>	*	23,54 €	=	16,48 €
darauf Zu/Abschlag Tier-Level	20%	*	16,48 €	=	3,30 €
<u>ergibt Teilsumme Betrieb Liegeplatz</u>				=	<u>19,78 €</u>

KEINEN Rabatt umweltfreundlicher Hafenstrom für Anteil Liegeplatz

ergibt Zwischenpreis Betrieb Revierfahrt + Liegeplatz	=	<b>28,25 €</b>
---	---	----------------

HG nach Zu-/ Abschlägen bzw. Sofortrabatten

Preis BRZ [€]	=	94,17 €
Preis Umschlag Sonstiges Stückgut [€]	=	0,00 €
Preis Umschlag beladene TEU [€]	=	15,66 €
Preis Umwelt [€]	=	28,25 €
<b>ergibt HG nach Sofortrabatten</b>	Σ	<u><b>138,08 €</b></u>

Zusätzlich fallen bei Erfüllung weiterer Anspruchsvoraussetzungen weitere Sofortrabatte an bspw. für Open-Top Containerschiffe, Registrierung nach ESI mit hohem ESI-Wert, Blauer Engel, die Nutzung von Hafenstrom usw.

Darüber hinaus kann noch ein nachgelagerter Rabatt anfallen.

**Seeschiffe für Stückgüter, Fahrgast-/Kreuzfahrtschiffe und Sonstige gewerbliche Schiffe****Autotransportschiffe, ConRo-Schiffe; Ro-Ro-Schiffe**Allgemeines

Treffen auf einen Hafennutzer innerhalb einer Entgeltart A bis C und/oder Preisgruppe mehrere Tarifiermäßigungen zu, so werden diese in der angegebenen Reihenfolge auf das jeweilige Zwischenergebnis berechnet. Siehe Ziff. 2.1.3 der AGB.

**A. Hafengeld**Allgemeines

Für die Nutzung der Wasserflächen des Hamburger Hafengebiets durch diese Schiffe werden je nach Fahrtgebiet und Schiffs-BRZ unterschiedliche Hafengelder erhoben. Hafengeld setzt sich aus den Komponenten BRZ, Umschlag (Tonnen und/oder TEU) und Umwelt zusammen. Mit dem Hafengeld ist ein Nutzungszeitraum von bis zu 120 Stunden (5 \* 24) zwischen Anlauf und Abgang aus dem Hafengebiet abgegolten.

Es gelten in der AGB festgelegte Melderegularien. Nichteinhaltungen führen zu Pönalen gemäß Ziff. D dieser Preisliste.

Für jeden hafententgeltpflichtigem Hafenanlauf, der nicht zu 100% ermäßigt ist, ist ein **Mindestentgelt** zu entrichten in Höhe von

€ / Anlauf **35,46**

Preisgruppen

Komponenten			
Umschlag Preis € / beladenem TEU	Umschlag Preis € / umge- schlagene Tonne	BRZ Preis € / BRZ	Umwelt Preis € / BRZ

<b>Autotransportschiffe</b>				
32 unabhängig vom Fahrtgebiet	<b>3,2133</b>	<b>0,2716</b>	<b>0,0804</b>	<b>0,0201</b>
<b>ConRo-Schiffe</b>				
33 unabhängig vom Fahrtgebiet	<b>1,4907</b>	<b>0,1260</b>	<b>0,0918</b>	<b>0,0229</b>
<b>RoRo / Mehrzwecktransporter</b>				
34 N im <u>Nah-Seeverkehr</u>	<b>0,6901</b>	<b>0,0584</b>	<b>0,0367</b>	<b>0,0092</b>
34 Ü im <u>Übrigen Seeverkehr</u>	<b>2,1422</b>	<b>0,1811</b>	<b>0,1019</b>	<b>0,0254</b>

UmweltkomponenteZu- und Abschläge sowie Ermäßigungen auf den Umweltpreis

110	<u>Grundpreis Komponente Umwelt</u> ; davon:		<b>variabel</b>
	Anteil Betrieb Revierfahrt	<b>30%</b>	
	Anteil Betrieb Liegeplatz	<b>70%</b>	
115	<b>Tier-Level: Zu- und/oder Abschläge</b>		<b>variabel</b>
	Tier 0 / Nichtmelder	<b>20%</b>	
	Tier 1	<b>15%</b>	
	Tier 2	<b>0%</b>	
	Tier 3 und besser	<b>-30%</b>	
125	<b>Rabatt umweltfreundlicher Hafenstrom auf Liegeplatzanteil</b>		<b>variabel</b>
	Wenn der Hafenstrom von Land bezogen wird und wenn dadurch Tier 3-Level am Liegeplatz erreicht wird		
	Abschlag 100% erneuerbare Energie	<b>-80%</b>	
	Abschlag non-renewables + Einbaumaßnahmen	<b>-60%</b>	
	Abschlag non-renewables	<b>-30%</b>	
	höchstens jedoch 2.000 EUR		
140	<b>Anreiz ESI-Air (Umwelt- und Klimafreundlichkeit)</b>		<b>variabel</b>
141	<b>Anreiz ESI-Noise (Schiffsärm)</b>		<b>variabel</b>
150	<b>Anreiz Umwelt "Blauer Engel"</b>		<b>-2%</b>

## Seeschiffe für Stückgüter, Fahrgast-/Kreuzfahrtschiffe und Sonstige gewerbliche Schiffe

## Autotransportschiffe, ConRo-Schiffe; Ro-Ro-Schiffe

BRZ-Komponente Ermäßigungen auf die BRZ-Anteile des Hafengeldes

215	<b>Open-Top-Containerschiffe</b> Bei Open-Top-Containerschiffen werden die BRZ-Anteile des Hafengeldes nach der verminderten BRZ bemessen, wenn diese durch Vorlage des ITC nachgewiesen wurde.	<b>variabel</b>
220	<b>Zweite Anläufe</b> Preisgruppe 34 Ü	<b>-50%</b>
260	<b>Reparaturen</b>	<b>-50%</b>
265	<b>Werftaufenthalt</b>	<b>-80%</b>
270	<b>Kein Umschlag</b>	<b>-10%</b>
287	<b>Zusatzrabatt Hafenstrom BRZ</b> Schiffe dieser Preisgruppen erhalten einen Rabatt von bis zu auf die BRZ- Anteile des Hafengeldes, jedoch maximal 2.000 €. Zu den Voraussetzungen vgl. Ziff. 4.1.2.11 der Besonderen Bedingungen Seeschifffahrt.	<b>-15%</b>

Nachgelagerte TarifiermäßigungenErmäßigung

<b>Mehrverkehrsrabatt</b>	Preisgruppe 32 und 34 Zu Antragsvoraussetzungen und Abwicklung vgl. Besondere Bedingungen Seeschifffahrt Kapitel 4.1.3.1		
<b>Frequenzrabatt</b>	Preisgruppe 33 Zu Antragsvoraussetzungen und Abwicklung vgl. Besondere Bedingungen Seeschifffahrt Kapitel 4.1.3.2		
<b>Transshipmentrabatt (TSR)</b> (vgl. Begriffsbestimmungen und Kapitel 4.1.3.3) Bei beladenen Transshipmentcontainern des Typs <b>TSR 1</b> ermäßigt sich das Entgelt für die über dem Mindestsockel liegenden Transshipmentcontainer um		€ / TEU	<b>-0,50</b>
Bei beladenen Transshipmentcontainern des Typs <b>TSR 2</b> das Entgelt für die über dem Mindestsockel liegenden Transshipmentcontainer zu jeweils um		€ / TEU	<b>-0,25</b>
an den anliefernden Container-Operateur und zu jeweils um pro gleichem TEU an den ausliefernden Container-Operateur.		€ / TEU	<b>-0,25</b>

**B. Liegegeld**Preisgruppen

Bei Hafenanläufen, die über die durch das Hafengeld abgedeckte Nutzungsdauer hinaus andauern, entsteht eine Pflicht zur Zahlung von Liegeentgelten.

Pro liegeentgeltpflichtigem Hafenanlauf ist ein Mindestentgelt zu entrichten.

**Mindestentgelt** pro liegegeldpflichtigem Hafenanlauf

€ / Anlauf      **35,46**

Li 311	Liegegeldpflichtige Benutzungsdauer von ~ insgesamt bis zu 168 h (entspr. 7 * 24) je angefangene 24 h	€ / BRZ	<b>0,0208</b>
Li 312	~ oder mehr als 168 h (entspr. 7 * 24) je angefangene 24 h	€ / BRZ	<b>0,0347</b>

TarifiermäßigungenErmäßigung von der Pflicht zur Zahlung von Liegegeld [%]

355	<b>Open-Top-Containerschiffe</b>	<b>variabel</b>
360	<b>Reparaturen</b>	<b>-50%</b>
365	<b>Werftaufenthalt</b>	<b>-100%</b>



## Seeschiffe für Stückgüter, Fahrgast-/Kreuzfahrtschiffe und Sonstige gewerbliche Schiffe

## Autotransportschiffe, ConRo-Schiffe; Ro-Ro-Schiffe

**C. Anlegeentgelte**

Für die unmittelbare oder mittelbare Benutzung von von der HPA betriebenen Kai- und Landungsanlagen sowie Dalben ist Anlegeentgelt zu entrichten.

Preisgruppen

Sofern keine Befreiung vorliegt, beträgt je angefangene 8 Stunden anlegeentgeltspflichtiger Nutzung das

**Mindestentgelt,**

ansonsten bei

		€ / Anlegen / angefangene 8 h	<b>13,44</b>
ALGS 1	Seeschiffen an Kai- und Landungsanlagen	€ / BRZ	<b>0,0141</b>
ALGS 2	Seeschiffen an Dalben	€ / BRZ	<b>0,0049</b>

Befreiungen

Ein Anlegeentgelt wird nicht erhoben bei Schiffen, die aufgrund einer **Entscheidung der HPA** zeitlich begrenzt an einem Liegeplatz der HPA anstelle des eigentlich anzulaufernden Liegeplatzes anlegen müssen.

- ALBF 1.1 Die Begrenzung einer solchen zeitlichen Befristung beträgt bei Teilnahme am Binnen- und Seeverkehr **elbbwärts** gehend bis zu **12** Stunden.

**D. Sonstige Entgelte**Preisgruppen

SG 2	Weitergabe von <b>Schiffs- und Schiffsbewegungsdaten</b> auf elektronischem Wege,	€ / Jahr	<b>1.315,00</b>
SG 3	<b>Bearbeitungsentgelt</b> gem. Ziff 2.3.1 der AGB je angefangene 20 Minuten Bearbeitungszeit	€	<b>15,00</b>
	Das Bearbeitungsentgelt wird auch fällig, wenn der Hafennutzer keine Hafengelderklärung übermittelt und die HPA von sich aus auf Basis der bekannten Angaben eine Rechnung fertigt.		
SG 9	<b>Sonstige Dienstleistungen</b>		<b>nach Aufwand</b>
SGP	<b>Pönalen</b> (gemäß Ziff. 2.3 der AGB)		
SGP1	Pönale bei <b>verspäteter</b> oder <b>mangelnder Vorlage</b> der Hafengelderklärung: Die Pönale beträgt jeweils des Nettorechnungsbetrags mindestens jedoch jeweils höchstens jedoch jeweils		<b>5%</b>    € <b>26,92</b> € <b>519,76</b>
SGP2	Pönale bei <b>Falschangaben</b> zur Tarifbildung und Berechnung des Hafennutzungsentgelts: Die Pönale beträgt jeweils des Betrages, um den sich das Hafennutzungsentgelt bei seiner Berechnung auf Grundlage der falschen Angaben verringert hätte, mindestens jedoch jeweils		<b>50%</b>  € <b>26,92</b>

**Seeschiffe für Stückgüter, Fahrgast-/Kreuzfahrtschiffe und Sonstige gewerbliche Schiffe****Kombinierte Passagier-/Roro Fährschiffe (Ro/PAX) im Liniendienst**Allgemeines

Treffen auf einen Hafennutzer innerhalb einer Entgeltart A bis C und/oder Preisgruppe mehrere Tarifermäßigungen zu, so werden diese in der angegebenen Reihenfolge auf das jeweilige Zwischenergebnis berechnet. Siehe Ziff. 2.1.3 der AGB.

**A. Hafengeld**Allgemeines

Für die Nutzung der Wasserflächen des Hamburger Hafengebiets durch diese Schiffe wird Hafengeld erhoben. Bemessungsgröße sind die BRZ und die Umwelt.  
Mit dem Hafengeld ist ein Nutzungszeitraum von bis zu 120 Stunden (5 \* 24) zwischen Anlauf und Abgang aus dem Hafengebiet abgegolten.

Es gelten in der AGB festgelegte Melderegularien. Nichteinhaltungen führen zu Pönalen gemäß Ziff. D dieser Preisliste.

Für jeden hafententgeltpflichtigem Hafenanlauf, der nicht zu 100% ermäßigt ist, ist ein **Mindestentgelt** zu entrichten in Höhe von

€ / Anlauf **35,46**

Preisgruppe

Komponenten	
BRZ	Umwelt
Preis € / BRZ	Preis € / BRZ

**35 unabhängig vom Fahrtgebiet**

**0,0506 0,0126**

UmweltkomponenteZu- und Abschläge sowie Ermäßigungen auf den Umweltpreis

110	<u>Grundpreis Komponente Umwelt</u> ; davon:		<b>variabel</b>
	Anteil Betrieb Revierfahrt	<b>30%</b>	
	Anteil Betrieb Liegeplatz	<b>70%</b>	
115	<b>Tier-Level: Zu- und/oder Abschläge</b>		<b>variabel</b>
	Tier 0 / Nichtmelder	<b>20%</b>	
	Tier 1	<b>15%</b>	
	Tier 2	<b>0%</b>	
	Tier 3 und besser	<b>-30%</b>	
125	<b>Rabatt umweltfreundlicher Hafenstrom auf Liegeplatzanteil</b>		<b>variabel</b>
	Wenn der Hafenstrom von Land bezogen wird und wenn dadurch Tier 3-Level am Liegeplatz erreicht wird		
	Abschlag 100% erneuerbare Energie	<b>-80%</b>	
	Abschlag non-renewables + Einbaumaßnahmen	<b>-60%</b>	
	Abschlag non-renewables	<b>-30%</b>	
	höchstens jedoch 2.000 EUR		
140	<b>Anreiz ESI-Air (Umwelt- und Klimafreundlichkeit)</b>		<b>variabel</b>
141	<b>Anreiz ESI-Noise (Schiffslärm)</b>		<b>variabel</b>
150	<b>Anreiz Umwelt "Blauer Engel"</b>		<b>-2%</b>

BRZ-KomponenteErmäßigungen auf die BRZ-Anteile des Hafengeldes

260	<b>Reparaturen</b>	<b>-50%</b>
265	<b>Werftaufenthalt</b>	<b>-80%</b>
270	<b>Kein Umschlag</b>	<b>-10%</b>
287	<b>Zusatzrabatt Hafenstrom BRZ</b>	<b>-15%</b>
	Schiffe dieser Preisgruppen erhalten einen Rabatt von bis zu auf die BRZ- Anteile des Hafengeldes, jedoch maximal 2.000 €.	
	Zu den Voraussetzungen vgl. Ziff. 4.1.2.11 der Besonderen Bedingungen Seeschifffahrt.	

Nachgelagerte Tarifermäßigung**Mehrverkehrsabbat**

Zu Antragsvoraussetzungen und Abwicklung vgl. Besondere Bedingungen Seeschifffahrt Kapitel 4.1.3.1

<b>Seeschiffe für Stückgüter, Fahrgast-/Kreuzfahrtschiffe und Sonstige gewerbliche Schiffe</b> <b>Kombinierte Passagier-/Roro Fährschiffe (Ro/PAX) im Liniendienst</b>
---

**B. Liegegeld**Preisgruppen

Bei Hafenanläufen, die über die durch das Hafengeld abgedeckte Nutzungsdauer hinaus andauern, entsteht eine Pflicht zur Zahlung von Liegeentgelten.

Pro liegeentgeltpflichtigem Hafenanlauf ist ein Mindestentgelt zu entrichten.

	<b>Mindestentgelt</b> pro liegeentgeltpflichtigem Hafenanlauf	€ / Anlauf	<b>35,46</b>
	Liegeentgeltpflichtige Benutzungsdauer von		
Li 311	~ insgesamt bis zu 168 h (entspr. 7 * 24) je angefangene 24 h	€ / BRZ	<b>0,0208</b>
Li 312	~ oder mehr als 168 h (entspr. 7 * 24) je angefangene 24 h	€ / BRZ	<b>0,0347</b>

TarfermäßigungenErmäßigung von der Pflicht zur Zahlung von Liegegeld [%]

360	<b>Reparaturen</b>	<b>-50%</b>
365	<b>Werftaufenthalt</b>	<b>-100%</b>

**C. Anlegeentgelte**

Für die unmittelbare oder mittelbare Benutzung von von der HPA betriebenen Kai- und Landungsanlagen sowie Dalben ist Anlegeentgelt zu entrichten.

Preisgruppen

Sofern keine Befreiung vorliegt, beträgt je angefangene 8 Stunden anlegeentgeltpflichtiger Nutzung das

**Mindestentgelt,** € / Anlegen / angefangene 8 h **13,44**

ansonsten bei

ALGS 1	Seeschiffen an Kai- und Landungsanlagen	€ / BRZ	<b>0,0141</b>
ALGS 2	Seeschiffen an Dalben	€ / BRZ	<b>0,0049</b>

Befreiungen

Ein Anlegeentgelt wird nicht erhoben bei Schiffen, die aufgrund einer **Entscheidung der HPA** zeitlich begrenzt an einem Liegeplatz der HPA anstelle des eigentlich anzulaufernden Liegeplatzes anlegen müssen.

ALBF 1.1 Die Begrenzung einer solchen zeitlichen Befristung beträgt bei Teilnahme am Binnen- und Seeverkehr **elbabwärts** gehend bis zu **12** Stunden.

**D. Sonstige Entgelte**Preisgruppen

SG 2	Weitergabe von <b>Schiffs- und Schiffsbewegungsdaten</b> auf elektronischem Wege,	€ / Jahr	<b>1.315,00</b>
SG 3	<b>Bearbeitungsentgelt</b> gem. Ziff 2.3.1 der AGB je angefangene 20 Minuten Bearbeitungszeit	€	<b>15,00</b>
	Das Bearbeitungsentgelt wird auch fällig, wenn der Hafennutzer keine Hafengelderklärung übermittelt und die HPA von sich aus auf Basis der bekannten Angaben eine Rechnung fertigt.		
SG 9	<b>Sonstige Dienstleistungen</b>		<b>nach Aufwand</b>
SGP	<b>Pönalen</b> (gemäß Ziff. 2.3 der AGB)		
SGP1	Pönale bei <b>verspäteter</b> oder <b>mangelnder Vorlage</b> der Hafengelderklärung: Die Pönale beträgt jeweils des Nettorechnungsbetrags mindestens jedoch jeweils höchstens jedoch jeweils		<b>5%</b>   € <b>26,92</b> € <b>519,76</b>
SGP2	Pönale bei <b>Falschangaben</b> zur Tarifbildung und Berechnung des Hafennutzungsentgelts: Die Pönale beträgt jeweils des Betrages, um den sich das Hafennutzungsentgelt bei seiner Berechnung auf Grundlage der falschen Angaben verringert hätte, mindestens jedoch jeweils		<b>50%</b>  € <b>26,92</b>

**Seeschiffe für Stückgüter, Fahrgast-/Kreuzfahrtschiffe und Sonstige gewerbliche Schiffe****Fahrgastschiff / Kreuzfahrtschiff**Allgemeines

Treffen auf einen Hafennutzer innerhalb einer Entgeltart A bis C und/oder Preisgruppe mehrere Tarifiermäßigungen zu, so werden diese in der angegebenen Reihenfolge auf das jeweilige Zwischenergebnis berechnet. Siehe Ziff. 2.1.3 der AGB.

**A. Hafengeld**Allgemeines

Für die Nutzung der Wasserflächen des Hamburger Hafengebiets durch diese Schiffe werden je nach Fahrtgebiet unterschiedliche Hafengelder erhoben. Bemessungsgrößen sind die BRZ bzw. zugelassene Passagierkapazität und Umwelt.

Mit dem Hafengeld ist pro Anlauf ein Nutzungszeitraum von bis zu 120 Stunden (5 \* 24) zwischen Anlauf und Abgang aus dem Hafengebiet abgegolten. Dies gilt auch für Schiffe, die in der Preisgruppe 36 S 90, 36 S 135, 36 S 180 und 36 TF berechnet werden.

Es gelten in der AGB festgelegte Melderegularien. Nichteinhaltungen führen zu Pönalen gemäß Ziff. D dieser Preisliste.

Für jeden hafentgeltpflichtigem Hafenanlauf, der nicht zu 100%

ermäßigt ist, ist ein **Mindestentgelt** zu entrichten in Höhe von

€ / Anlauf **35,46**

Das Mindestentgelt gilt nicht für die Preisgruppen 36 S 90, 36 S 135, 36 S 180 und 36 TF.

Preisgruppen

	Komponenten	
	BRZ bzw. zugelassene Passagierkapazität	Umwelt
<b>Kabinenfahrgastschiff / Kreuzfahrtschiff</b>	Preis € / BRZ / Hafenanlauf	
36 KB im Binnenverkehr	<b>0,0826</b>	<b>0,0206</b>
36 KS im Seeverkehr	<b>0,2006</b>	<b>0,0501</b>
<b>Tagesausflugsschiff im Nordsee-Bäddienst</b>		
Fahrgastschiffe, die zwischen Hamburg und den deutschen Nordseebädern verkehren, wenn ihre Ladung - ohne Handgepäck und Post - weniger als 10 Tonnen beträgt		
Preis für einzelnen Hafenanlauf, wenn	Preis € / zugelassener Passagierkapazität / Hafenanlauf	
36 SE 0 bis 29 Anläufe in 2020 nachgewiesen	<b>0,0419</b>	<b>0,0105</b>
36 S 30 mehr als 30 Hafenanläufe in 2020 nachgewiesen	<b>0,0252</b>	<b>0,0063</b>
Preis für alle Hafenanläufe, wenn in 2020 mehr als	Preis € / zugelassener Passagierkapazität / Kalenderjahr	
36 S 90 90 Hafenanläufe nachgewiesen	<b>2,9245</b>	<b>0,7311</b>
36 S 135 135 Hafenanläufe nachgewiesen	<b>4,3282</b>	<b>1,0820</b>
36 S 180 180 Hafenanläufe nachgewiesen	<b>4,4148</b>	<b>1,1037</b>
<b>Tagesausflugsschiff</b>	Preis € / zugelassener Passagierkapazität / Hafenanlauf	
36 T / 36 TF Tagesausflugsschiffe (36 T) und solche im Fährverkehr (36 TF)	<b>0,0826</b>	<b>0,0206</b>

UmweltkomponenteZu- und Abschläge sowie Ermäßigungen auf den Umweltpreis

110	<u>Grundpreis Komponente Umwelt</u> , davon:		
	Anteil Betrieb Revierfahrt	<b>30%</b>	
	Anteil Betrieb Liegeplatz	<b>70%</b>	
115	<b>Tier-Level: Zu- und/oder Abschläge</b>		<b>variabel</b>
	Tier 0 / Nichtmelder	<b>20%</b>	
	Tier 1	<b>15%</b>	
	Tier 2	<b>0%</b>	
	Tier 3 und besser	<b>-30%</b>	

<b>Seeschiffe für Stückgüter, Fahrgast-/Kreuzfahrtschiffe und Sonstige gewerbliche Schiffe</b>
<b>Fahrgastschiff / Kreuzfahrtschiff</b>

**Fortsetzung: Umweltkomponente****Zu- und Abschläge sowie Ermäßigungen auf den Umweltpreis**

	<b>Rabatt umweltfreundlicher Hafenstrom auf Liegeplatzanteil</b>		<b>variabel</b>
	Wenn der Hafenstrom von Land bezogen wird und wenn dadurch Tier 3-Level am Liegeplatz erreicht wird		
	Abschlag 100% erneuerbare Energie	<b>-80%</b>	
	Abschlag non-renewables + Einbaumaßnahmen	<b>-60%</b>	
	Abschlag non-renewables	<b>-30%</b>	
125	in der Preisgruppe 36 KB, 36 SE, 36 S 30 und 36 T, höchstens jedoch 2.000 EUR		
125a	Schiffe der Preisgruppe 36 S 90, 36 S 135 und 36 S 180 erhalten diese Rabatte nachgelagert. in der Preisgruppe 36 KS, höchstens jedoch 3.000 EUR		
140	<b>Anreiz ESI-Air (Umwelt- und Klimafreundlichkeit)</b>		<b>variabel</b>
141	<b>Anreiz ESI-Noise (Schiffslärm)</b>		<b>variabel</b>
150	<b>Anreiz Umwelt "Blauer Engel"</b>		<b>-2%</b>

**BRZ-Komponente bzw. Komponente zugelassene Passagierkapazität****Zuschlag / Ermäßigung auf die ~ Anteile des Hafengeldes**

205	<b>Zuschlag "Hafengeburtstag":</b>	Für Schiffe der Preisgruppe 36 KS und 36 KB, welche sich während des Hafengeburtstages in Hamburg aufhalten.	<b>10%</b>
210	<b>Kappungsgrenze</b>	Für Schiffe der Preisgruppe 36 KS und 36 KB von mehr als 165.000 BRZ ist für die 165.000 BRZ übersteigenden BRZ kein Hafengeld auf die BRZ-Anteile des Hafengeldes zu bezahlen.	<b>variabel</b>
230	<b>„Nebensaisonrabatt“:</b>	Für Schiffe der Preisgruppe 36 KS, welche Hamburg in den Monaten von November bis Februar anlaufen	<b>-50%</b>
231	<b>"Übergangssaisonrabatt":</b>	Für Schiffe der Preisgruppe 36 KS, welche Hamburg in den Monaten März und/oder Oktober anlaufen	<b>-25%</b>
233	<b>„Minicruise-Rabatt“:</b>	Für Schiffe der Preisgruppe 36 KS, wenn sie Hamburg im Zeitraum vom April bis September erneut anlaufen und beim vorigen Anlauf hafengeldpflichtig waren	
233.3	innen 3 Tagen (max. 72 Stunden) zwischen Abgang und erneutem Anlauf,	<b>oder</b>	<b>-40%</b>
233.5	innen 5 Tagen (max. 120 Stunden) zwischen Abgang und erneutem Anlauf.		<b>-20%</b>
260	<b>Reparaturen</b>	Für Schiffe der Preisgruppe 36 KB, 36 KS, 36 SE, 36 S 30 und 36 T, die ausschließlich zur Durchführung von Reparaturen durch Werften oder Reparaturbetriebe im Hamburger Hafen liegen	<b>-50%</b>
265	<b>Werftaufenthalt</b>	Für Schiffe der Preisgruppe 36 KB, 36 KS, 36 SE, 36 S 30 und 36 T, sofern diese keine Passagiere befördern und ausschließlich in einer Werft angelegt haben.	<b>-80%</b>
270	<b>Keine Fahrgastbeförderung</b>	Für Schiffe der Preisgruppe 36 KB, 36 KS, 36 SE, 36 S 30 und 36 T, die keine Passagiere befördern.	<b>-10%</b>
287	<b>Zusatzrabatt Hafenstrom BRZ</b>	Schiffe der Preisgruppen 36 KB, 36 SE, 36 S 30 und 36 T, erhalten einen Rabatt von bis zu auf die BRZ- Anteile oder den Preis / zugelassenem Passagier/Anlauf des Hafengeldes, jedoch maximal 2.000 €. Zu den Voraussetzungen vgl. Ziff. 4.1.2.11 der Besonderen Bedingungen Seeschifffahrt. Schiffe der Preisgruppe 36 S 90, 36 S 135 und 36 S 180 erhalten diese Rabatte nachgelagert.	<b>-15%</b>
287a	<b>Zusatzrabatt Hafenstrom BRZ</b>	Schiffe der Preisgruppe 36 KS, erhalten einen Rabatt von bis zu auf die BRZ- Anteile des Hafengeldes, jedoch maximal 3.000 €. Zu den Voraussetzungen vgl. Ziff. 4.1.2.11 der Besonderen Bedingungen Seeschifffahrt.	<b>-20%</b>
287b	<b>Zusatzrabatt Hafenstrom BRZ</b>	Schiffe der Preisgruppe 36 KS erhalten unter besonderen Bedingungen einen Rabatt von bis zu auf die BRZ- Anteile des Hafengeldes, jedoch maximal 10.000 €. Zu den Voraussetzungen vgl. Ziff. 4.1.2.11 der Besonderen Bedingungen Seeschifffahrt.	<b>-50%</b>

**Nachgelagerte Tarifermäßigung****Frequenzrabatt**

Zu Antragsvoraussetzungen und Abwicklung vgl. Besondere Bedingungen Seeschifffahrt Kapitel 4.1.3.2

**Seeschiffe für Stückgüter, Fahrgast-/Kreuzfahrtschiffe und Sonstige gewerbliche Schiffe****Fahrgastschiff / Kreuzfahrtschiff****B. Liegegeld**Preisgruppen

Bei Hafenanläufen, die über die durch das Hafengeld abgedeckte Nutzungsdauer hinaus andauern, entsteht eine Pflicht zur Zahlung von Liegeentgelten. Pro liegeentgeltpflichtigem Hafenanlauf ist ein Mindestentgelt zu entrichten

	<b>Mindestentgelt</b> pro liegegeldpflichtigem Hafenanlauf	€ / Anlauf	<b>35,46</b>
	Liegegeldpflichtige Benutzungsdauer von		
Li 311	~ insgesamt bis zu 168 h (entspr. 7 * 24) je angefangene 24 h	€ / BRZ	<b>0,0208</b>
Li 312	~ oder mehr als 168 h (entspr. 7 * 24) je angefangene 24 h	€ / BRZ	<b>0,0347</b>

TarifermäßigungenErmäßigung von der Pflicht zur Zahlung von Liegegeld [%]

350	<b>Kappungsgrenze</b>		<b>variabel</b>
360	<b>Reparaturen</b>		<b>-50%</b>
365	<b>Werftaufenthalt</b>		<b>-100%</b>

**C. Anlegeentgelte**

Für die unmittelbare oder mittelbare Benutzung von von der HPA betriebenen Kai- und Landungsanlagen sowie Dalben ist Anlegeentgelt zu entrichten.

	<b>Mindestentgelt</b> pro anlegeentgeltpflichtigem Anlegen bei Fahrgast- und Kreuzfahrtschiffen, die nicht nach Jahrestarifen abgerechnet werden	€ / angefangene 8 h	<b>13,44</b>
--	--	---------------------	--------------

Preisgruppen

	<b>Kabinenfahrgastschiffe / Kreuzfahrtschiffe:</b> Sofern hier keine Befreiung vorliegt, beträgt das Anlegeentgelt		
ALG 36 K1	an Kai- und Landungsanlagen	€ / BRZ / Anlegen / angefangene 8 h	<b>0,0141</b>
ALG 36 K2	an Dalben	€ / BRZ / Anlegen / angefangene 8 h	<b>0,0049</b>
ALG 36 S	<b>Tagesausflugsschiffe im Nordsee-Bäderdienst:</b> Das Anlegeentgelt beträgt je angefangene 8 Stunden pro Anlegen anlegeentgeltpflichtiger Nutzungsdauer an Kai- und Landungsanlagen und/oder Dalben für Schiffe		
ALG 36 ST	die beim Hafengeld nach <b>Tagestarifen</b> (36SE und 36S30) berechnet werden	€ / zugelassener Passagierkapazität / angefangene 8h	<b>0,1490</b>
ALG 36 SJ	die beim Hafengeld nach <b>Jahrestarifen</b> (36S90, 36S135 und 36S180) berechnet werden	Preis € / zugelassener Passagierkapazität / <b>Kalenderjahr</b>	<b>7,72</b>
ALG 36 SJ 90	(Jahrestarif 36 S 90)	Preis € / zugelassener Passagierkapazität / <b>Kalenderjahr</b>	<b>8,00</b>
ALG 36 SJ 135	(Jahrestarif 36 S 135)	Preis € / zugelassener Passagierkapazität / <b>Kalenderjahr</b>	<b>8,16</b>
ALG 36 SJ 180	(Jahrestarif 36 S 180)	Preis € / zugelassener Passagierkapazität / <b>Kalenderjahr</b>	<b>8,16</b>
ALG 36 T	<b>Tagesausflugsschiff:</b> Das Anlegeentgelt beträgt je angefangene 8 Stunden anlegeentgeltpflichtiger Nutzungsdauer an Kai- und Landungsanlagen und/oder Dalben	€ / zugelassener Passagierkapazität / Anlegen/ angefangene 8h	<b>0,1580</b>

Befreiungen

Ein Anlegeentgelt wird nicht erhoben bei Schiffen, die aufgrund einer **Entscheidung der HPA** zeitlich begrenzt an einem Liegeplatz der HPA anstelle des eigentlich anzulaufenden Liegeplatzes anlegen müssen.

ALBF 1.1	Die Begrenzung einer solchen zeitlichen Befristung beträgt bei Teilnahme am Binnen- und Seeverkehr <b>elbabwärts</b> gehend bis zu <b>12</b> Stunden.
----------	---

**D. Sonstige Entgelte**Preisgruppen

SG 2	Weitergabe von <b>Schiffs- und Schiffsbewegungsdaten</b> auf elektronischem Wege,	€ / Jahr	<b>1.315,00</b>
SG 3	<b>Bearbeitungsentgelt</b> gem. Ziff 2.3.1 der AGB je angefangene 20 Minuten Bearbeitungszeit	€	<b>15,00</b>
	Das Bearbeitungsentgelt wird auch fällig, wenn der Hafennutzer keine Hafengelderklärung übermittelt und die HPA von sich aus auf Basis der bekannten Angaben eine Rechnung fertigt.		
SG 9	<b>Sonstige Dienstleistungen</b>		<b>nach Aufwand</b>
SGP	<b>Pönalen</b> (gemäß Ziff. 2.3 der AGB)		
SGP1	Pönale bei <b>verspäteter</b> oder <b>mangelnder Vorlage</b> der Hafengelderklärung: Die Pönale beträgt jeweils des Nettorechnungsbetrags, mindestens jedoch jeweils höchstens jedoch jeweils	€	<b>5%</b> <b>26,92</b> <b>519,76</b>
SGP2	Pönale bei <b>Falschangaben</b> zur Tarifbildung und Berechnung des Hafennutzungsentgelts: Die Pönale beträgt jeweils des Betrages, um den sich das Hafennutzungsentgelt bei seiner Berechnung auf Grundlage der falschen Angaben verringert hätte, mindestens jedoch jeweils	€	<b>50%</b> <b>26,92</b>

**Seeschiffe für Stückgüter, Fahrgast-/Kreuzfahrtschiffe und Sonstige gewerbliche Schiffe****Fahrgastschiff / Kreuzfahrtschiff****Berechnungsbeispiel:**

Nachfolgendes Berechnungsbeispiel soll zeigen, wie die HPA auf Basis der AGB das Hafennutzungsentgelt berechnet – einschließlich Ermäßigungen sowie Zu- und/oder Abschlägen.

Die HPA rechnet mit mehreren hier nicht dargestellten Nachkommastellen. Daher kann es in Teilen unstimmig wirken. Die Endsumme ist stimmig. Obwohl das Beispiel mit größtmöglicher Sorgfalt zusammengestellt wurde, können davon keine Rechte abgeleitet werden.

**Basisannahmen:****Kreuzfahrt-Schiff / Anlaufbedingungen**

BRZ	BRZ (Brutto)				80.000
	Minicruiserabatt: erneuter Anlauf binnen 5 Tagen		Rabatt	-20%	
Umwelt	Haupt- und Hilfsmaschinen	Tier 2	Zuschlag/Abschlag	0%	
	zu 60% der Liegezeit ausschließliche Nutzung von Hafenstrom				
	--> aus 100% erneuerbarer Energie --> Hafenstromrabatt nach Ermäßigung 125a)		Rabatt	-80%	
	gültige ESI-Air-Punkte / Rabatt	5	Rabatt	0%	

**Tarif 36 KS**

Rate BRZ	0,2006 €
Rate Umwelt	0,0501 €

**Beispiel: Zusammenstellung der Berechnung**Hafengeld (HG) vor Zu/Abschlägen bzw. Ermäßigungen

Preis BRZ [€]	0,2006 €	*	80.000	=	16.048,00 €
Preis Umwelt [€]	0,0501 €	*	80.000	=	4.008,00 €
	ergibt Preis HG vor Ermäßigungen [€]			Σ	<u>20.056,00 €</u>

Anwendung Sofort-Zu-/ Abschläge sowie Rabatte bezüglich BRZ-Komponente

Preis BRZ [€]				=	16.048,00 €
Rabatt <b>Minicruise</b>	-20%	*	16.048,00 €	=	<u>-3.209,60 €</u>
	ergibt Zwischensumme Preis BRZ			=	<u>12.838,40 €</u>

Anwendung Sofort-Zu-/ Abschläge sowie Rabatte bezüglich Umwelt-Komponente

Preis Umwelt [€]	0,0501 €	*	80.000	=	4.008,00 €
------------------	----------	---	--------	---	------------

Grundpreis Komponente Umwelt

davon: Anteil Betrieb Revierfahrt	30%
davon: Anteil Betrieb Liegeplatz	70%

Zu-/Abschlag Tier-Level:

<u>ergibt Teilsumme: Anteil Revierfahrt (Hauptmaschine)</u>	<b>30%</b>	*	4.008,00 €	=	1.202,40 €
darauf Zu/Abschlag Tier-Level	0%	*	1.202,40 €	=	<u>0,00 €</u>
	ergibt Teilsumme Betrieb Revierfahrt			=	<u>1.202,40 €</u>

<u>ergibt Teilsumme: Anteil Liegeplatz (i.d.R. Hilfsmaschinen)</u>	<b>70%</b>	*	4.008,00 €	=	2.805,60 €
darauf Zu/Abschlag Tier-Level	0%	*	2.805,60 €	=	<u>0,00 €</u>
	ergibt Teilsumme Betrieb Liegeplatz			=	<u>2.805,60 €</u>

**Rabatt umweltfreundlicher Hafenstrom für Anteil Liegeplatz**

grundsätzlich erstattungsfähig sind	-80%	*	2.805,60 €	=	-2.244,48 €
und auch nicht mehr als				=	-3.000,00 €

als erstattungsfähig verbleiben = -2.244,48 €

ergibt Teilsumme Betrieb Liegeplatz nach Hafenstrom = 561,12 €

ergibt Zwischenpreis Betrieb Revierfahrt + Liegeplatz nach Hafenstrom = **1.763,52 €**

darauf:

**Rabatt ESI-Air:**

zu begünstigendes Ergebnis	0%	*	1.763,52 €	=	0,00 €
	ergibt Zwischensumme Preis Umwelt			=	1.763,52 €

**Prüfung: Anwendbarkeit -Zusatzrabatt Hafenstrom BRZ- (Tarifermäßigung 287/287a/287b)**

erstattungsfähig sind 20% des "Zwischensumme-BRZ-Preises"

20% von	12.838,40 €	sind	2.567,68 €
		maximal jedoch	3.000,00 €

--> errechneter maximaler Hafenstromrabatt

-2.567,68 €

bereits erreichter Rabatt umweltfreundlicher Hafenstrom

-2.244,48 € s. Ziff. 125a

daraus ergibt sich -Zusatzrabatt Hafenstrom BRZ-

-323,20 € s. Ziff. 287a

HG nach Zu-/ Abschlägen bzw. Sofortrabatten

Preis BRZ	12.838,40 €
Zusatzrabatt Hafenstrom BRZ	-323,20 €
Preis Umwelt [€]	1.763,52 €
	<b>ergibt HG nach Sofortrabatten</b>
	Σ <u><u>14.278,72 €</u></u>

Zusätzlich fallen bei Erfüllung weiterer Anspruchsvoraussetzungen weitere Sofortrabatte und/ oder ein nachgelagerter Rabatt an.

**Seeschiffe für Stückgüter, Fahrgast-/Kreuzfahrtschiffe und Sonstige gewerbliche Schiffe****Sonstige Frachtschiffe und Frachtfahrzeuge und Verkehrsarten**Allgemeines

Treffen auf einen Hafennutzer innerhalb einer Entgeltart A bis C und/oder Preisgruppe mehrere TarifiermäÙigungen zu, so werden diese in der angegebenen Reihenfolge auf das jeweilige Zwischenergebnis berechnet. Siehe Ziff. 2.1.3 der AGB.

**A. Hafengeld**Allgemeines

Für die Nutzung der Wasserflächen des Hamburger Hafengebiets durch diese Schiffe werden je nach Fahrtgebiet und Schiffs-BRZ unterschiedliche Hafengelder erhoben. Hafengeld setzt sich aus den Komponenten BRZ, Umschlag (Tonnen und/oder TEU) und Umwelt zusammen. Mit dem Hafengeld ist ein Nutzungszeitraum von bis zu 120 Stunden (5 \* 24) zwischen Anlauf und Abgang aus dem Hafengebiet abgegolten.

Es gelten in der AGB festgelegte Melderegularien. Nichteinhaltungen führen zu Pönalen gemäß Ziff. D dieser Preisliste.

Für jeden hafentgeltpflichtigem Hafenanlauf, der nicht zu 100% ermäßigt ist, ist ein **Mindestentgelt** zu entrichten in Höhe von

€ / Anlauf **35,46 €**

Preisgruppen

Komponenten			
Umschlag Preis € / beladenem TEU	Umschlag Preis € / umge- schlagene Tonne	BRZ Preis € / BRZ	Umwelt Preis € / BRZ

<b>Binnenverkehr</b>						
37 B			<b>0,0553</b>	<b>0,0047</b>	<b>0,0337</b>	<b>0,0084</b>
<b>Nah-Seeverkehr</b>						
37 NTK	im Nah-Seeverkehr und Tramp	≤ 4.000 BRZ	<b>0,2116</b>	<b>0,0179</b>	<b>0,0772</b>	<b>0,0193</b>
37 NTG	im Nah-Seeverkehr und Tramp	> 4.000 BRZ	<b>0,8223</b>	<b>0,0695</b>	<b>0,1620</b>	<b>0,0405</b>
37 NL	im Nah-Seeverkehr und Linie		<b>0,2609</b>	<b>0,0221</b>	<b>0,0546</b>	<b>0,0136</b>
<b>Übriger Seeverkehr</b>						
37 ÜT	im Übrigen Seeverkehr und Tramp		<b>0,7610</b>	<b>0,0644</b>	<b>0,3387</b>	<b>0,0847</b>
37 ÜL	im Übrigen Seeverkehr und Linie		<b>0,9906</b>	<b>0,0838</b>	<b>0,1794</b>	<b>0,0449</b>

UmweltkomponenteZu- und Abschläge sowie Ermäßigungen auf den Umweltpreis

110	<u>Grundpreis Komponente Umwelt</u> ; davon:			<b>variabel</b>
	Anteil Betrieb Revierfahrt		<b>30%</b>	
	Anteil Betrieb Liegeplatz		<b>70%</b>	
115	<b>Tier-Level: Zu- und/oder Abschläge</b>			<b>variabel</b>
		Tier 0 / Nichtmelder	<b>20%</b>	
		Tier 1	<b>15%</b>	
		Tier 2	<b>0%</b>	
		Tier 3 und besser	<b>-30%</b>	
125	<b>Rabatt umweltfreundlicher Hafenstrom auf Liegeplatzanteil</b>			<b>variabel</b>
	Wenn der Hafenstrom von Land bezogen wird und wenn dadurch Tier 3-Level am Liegeplatz erreicht wird			
	Abschlag 100% erneuerbare Energie		<b>-80%</b>	
	Abschlag non-renewables + Einbaumaßnahmen		<b>-60%</b>	
	Abschlag non-renewables		<b>-30%</b>	
	höchstens jedoch 2.000 EUR			
140	<b>Anreiz ESI-Air (Umwelt- und Klimafreundlichkeit)</b>			<b>variabel</b>
141	<b>Anreiz ESI-Noise (Schiffsärm)</b>			<b>variabel</b>
150	<b>Anreiz Umwelt "Blauer Engel"</b>			<b>-2%</b>



## Seeschiffe für Stückgüter, Fahrgast-/Kreuzfahrtschiffe und Sonstige gewerbliche Schiffe

**Sonstige Frachtschiffe und Frachtfahrzeuge und Verkehrsarten**

<u>BRZ-Komponente</u>		<u>Ermäßigungen auf die BRZ-Anteile des Hafengeldes</u>	
215	<b>Open-Top-Containerschiffe</b> Bei Open-Top-Containerschiffen werden die BRZ-Anteile des Hafengeldes nach der verminderten BRZ bemessen, wenn diese durch Vorlage des ITC nachgewiesen wurde.		<b>variabel</b>
220	<b>Zweite Anläufe</b>	Preisgruppe 37 ÜL	<b>-50%</b>
221	<b>Zweite Anläufe</b>	Preisgruppe 37 ÜT	<b>-50%</b>
260	<b>Reparaturen</b>		<b>-50%</b>
265	<b>Werftaufenthalt</b>		<b>-80%</b>
270	<b>Kein Umschlag</b>		<b>-10%</b>
275	<b>Besondere Fischereifahrzeuge</b> Fischereifahrzeuge mit ausschließlich eigenem Fang		<b>-100%</b>
287	<b>Zusatzrabatt Hafenstrom BRZ</b> Schiffe dieser Preisgruppen erhalten einen Rabatt von bis zu auf die BRZ- Anteile des Hafengeldes, jedoch maximal 2.000 €. Zu den Voraussetzungen vgl. Ziff. 4.1.2.11 der Besonderen Bedingungen Seeschifffahrt.		<b>-15%</b>

Nachgelagerte Tarifiermäßigungen

<b>Transshipmentrabatt (TSR)</b>		<u>Ermäßigung</u>	
(vgl. Begriffsbestimmungen und Kapitel 4.1.3.3)			
Bei beladenen Transshipmentcontainern des Typs <b>TSR 1</b> ermäßigt sich das Entgelt für die über dem Mindestsockel liegenden Transshipmentcontainer um			
		€ / TEU	<b>-0,50</b>
Bei beladenen Transshipmentcontainern des Typs <b>TSR 2</b> ermäßigt sich das Entgelt für die über dem Mindestsockel liegenden Transshipmentcontainer um			
		€ / TEU	<b>-0,25</b>
	an den anliefernden Container-Operateur und zu jeweils um pro gleichem TEU an den ausliefernden Container-Operateur.	€ / TEU	<b>-0,25</b>
<b>Mehrverkehrsabbatt</b>			
Zu Antragsvoraussetzungen und Abwicklung vgl. Besondere Bedingungen Seeschifffahrt Kapitel 4.1.3.1			

**B. Liegegeld**Preisgruppen

Bei Hafenanläufen, die über die durch das Hafengeld abgedeckte Nutzungsdauer hinaus andauern, entsteht eine Pflicht zur Zahlung von Liegeentgelten.

Pro liegeentgeltpflichtigem Hafenanlauf ist ein Mindestentgelt zu entrichten.

**Mindestentgelt** pro liegegeldpflichtigem Hafenanlauf

€ / Anlauf **35,46**

Liegegeldpflichtige Benutzungsdauer von

Li 311 ~ insgesamt bis zu 168 h (entspr. 7 \* 24) je angefangene 24 h

€ / BRZ **0,0208**

Li 312 ~ oder mehr als 168 h (entspr. 7 \* 24) je angefangene 24 h

€ / BRZ **0,0347**

TarifiermäßigungenErmäßigung von der Pflicht zur Zahlung von Liegegeld [%]

355	<b>Open-Top-Containerschiffe</b>		<b>variabel</b>
360	<b>Reparaturen</b>		<b>-50%</b>
365	<b>Werftaufenthalt</b>		<b>-100%</b>

Seeschiffe für Stückgüter, Fahrgast-/Kreuzfahrtschiffe und Sonstige gewerbliche Schiffe
<b>Sonstige Frachtschiffe und Frachtfahrzeuge und Verkehrsarten</b>

**C. Anlegeentgelte**

Für die unmittelbare oder mittelbare Benutzung von von der HPA betriebenen Kai- und Landungsanlagen sowie Dalben ist Anlegeentgelt zu entrichten.

Preisgruppen

Sofern keine Befreiung vorliegt, beträgt je angefangene 8 Stunden anlegeentgeltpflichtiger Nutzung das

**Mindestentgelt,**

ansonsten bei

€ / Anlegen / angefangene 8 h **13,44**

ALGS 1 Seeschiffen an Kai- und Landungsanlagen

€ / BRZ **0,0141**

ALGS 2 Seeschiffen an Dalben

€ / BRZ **0,0049**

Ermäßigungen

ALGE 1 Für **Fischereifahrzeuge** mit ausschließlich eigenem Fang, welche die Landeanlage Altona an Fischmarkttagen und am Tage davor benutzen, ermäßigt sich das Anlegeentgelt ALGS 1 um

**-50%**

Befreiungen

Ein Anlegeentgelt wird nicht erhoben bei Schiffen, die aufgrund einer **Entscheidung der HPA** zeitlich begrenzt an einem Liegeplatz der HPA anstelle des eigentlich anzulaufernden Liegeplatzes anlegen müssen.

ALBF 1.1 Die Begrenzung einer solchen zeitlichen Befristung beträgt bei Teilnahme am Binnen- und Seeverkehr **elbabwärts** gehend bis zu **12 Stunden**.

ALBF 1.2 Teilnahme am **Binnenverkehr elbaufwärts** gehend bis zu **4 Stunden**.

**D. Sonstige Entgelte**Preisgruppen

SG 2 Weitergabe von **Schiffs- und Schiffsbewegungsdaten** auf elektronischem Wege, € / Jahr **1.315,00**

SG 3 **Bearbeitungsentgelt** gem. Ziff 2.3.1 der AGB je angefangene 20 Minuten Bearbeitungszeit € **15,00**

Das Bearbeitungsentgelt wird auch fällig, wenn der Hafennutzer keine Hafengelderklärung übermittelt und die HPA von sich aus auf Basis der bekannten Angaben eine Rechnung fertigt.

SG 9 **Sonstige Dienstleistungen** nach Aufwand

SGP **Pönalen** (gemäß Ziff. 2.3 der AGB)

SGP1 Pönale bei **verspäteter** oder **mangelnder Vorlage** der Hafengelderklärung: Die Pönale beträgt jeweils **5%**

des Nettorechnungsbetrags

mindestens jedoch jeweils

€ **26,92**

höchstens jedoch jeweils

€ **519,76**

SGP2 Pönale bei **Falschangaben** zur Tarifbildung und Berechnung des Hafennutzungsentgelts:

Die Pönale beträgt jeweils

**50%**

des Betrages, um den sich das Hafennutzungsentgelt bei seiner Berechnung auf Grundlage der falschen Angaben verringert hätte, mindestens jedoch jeweils

€ **26,92**

## Sonstige gewerbliche Fahrzeuge und Offshore Fahrzeuge

sowie

## Seeschiffe als Sport- und Vergnügungsfahrzeuge und Yachten

### Allgemeines

Treffen auf einen Hafennutzer innerhalb einer Entgeltart A bis C und/oder Preisgruppe mehrere Tarifermäßigungen zu, so werden diese in der angegebenen Reihenfolge auf das jeweilige Zwischenergebnis berechnet. Siehe Ziff. 2.1.3 der AGB.

### A. Hafengeld

#### Allgemeines

Für die Nutzung der Wasserflächen des Hamburger Hafengebiets durch diese Schiffe werden je nach Fahrgebiet unterschiedliche Hafengelder erhoben. Bemessungsgröße sind die BRZ und die Umwelt. Mit dem Hafengeld ist pro Anlauf ein Nutzungszeitraum von bis zu 120 Stunden (5 \* 24) zwischen Anlauf und Abgang aus dem Hafengebiet abgegolten. Im Sonderfall "Baggerfahrzeuge" hat der Hafennutzer darüber hinaus die Wahl, sich nach Tarifen veranlagen zu lassen, die beliebige Anlaufhäufigkeiten im jeweiligen Tarifzeitraum zulassen, jedoch pro Anlauf nicht mehr als 120 Stunden.

Es gelten in der AGB festgelegte Melderegularien. Nichteinhaltungen führen zu Pönalen gemäß Ziff. D dieser Preisliste.

Für jeden hafenenentgeltspflichtigem Hafenanlauf, der nicht zu 100% ermäßigt ist, ist ein **Mindestentgelt** zu entrichten in Höhe von

€/ Anlauf **35,46 €**

#### Preisgruppen

Komponenten	
BRZ	Umwelt
Preis € / BRZ	Preis € / BRZ

### Sonstige gewerbliche Fahrzeuge und Offshore Fahrzeuge

<b>Binnenverkehr</b>			
38 B INS Installationsfahrzeuge	€/ BRZ	<b>0,1466</b>	<b>0,0367</b>
38 B INH Installations-Hilfsfahrzeuge	€/ BRZ	<b>0,0113</b>	<b>0,0029</b>
38 B BSF Betriebs- und Servicefahrzeuge	€/ BRZ	<b>0,2155</b>	<b>0,0539</b>
38 B SCH Seegängige Schlepper und Schubfahrzeuge	€/ BRZ	<b>0,1421</b>	<b>0,0356</b>
38 B STR Seegängige Erzeugungsfahrzeuge umweltfreundlichen Stroms	€/ BRZ	<b>0,0113</b>	<b>0,0029</b>
<b>Seeverkehr</b>			
38 INS Installationsfahrzeuge	€/ BRZ	<b>0,4398</b>	<b>0,1100</b>
38 INH Installations-Hilfsfahrzeuge	€/ BRZ	<b>0,0339</b>	<b>0,0085</b>
38 BSF Betriebs- und Servicefahrzeuge	€/ BRZ	<b>0,6464</b>	<b>0,1616</b>
38 SCH Seegängige Schlepper und Schubfahrzeuge	€/ BRZ	<b>0,4263</b>	<b>0,1066</b>
38 STR Seegängige Erzeugungsfahrzeuge umweltfreundlichen Stroms	€/ BRZ	<b>0,0339</b>	<b>0,0085</b>
<b>Sonderfall: Baggerfahrzeuge in allen Verkehrsarten</b>			
38 BAG E Baggerfahrzeuge, je Einzelanlauf	€/ BRZ	<b>0,0541</b>	<b>0,0135</b>
38 BAG M Baggerfahrzeuge, je Kalendermonat	€/ BRZ	<b>0,2646</b>	<b>0,0662</b>
38 BAG Q Baggerfahrzeuge, je Kalenderquartal	€/ BRZ	<b>0,7560</b>	<b>0,1890</b>
38 BAG J Baggerfahrzeuge, je Kalenderjahr	€/ BRZ	<b>2,6460</b>	<b>0,6615</b>

### Seeschiffe als Sport- und Vergnügungsfahrzeuge und Yachten

39 B <b>Binnenverkehr</b>	€/ BRZ	<b>0,0338</b>	<b>0,0085</b>
39 S <b>Seeverkehr</b>	€/ BRZ	<b>0,1014</b>	<b>0,0254</b>

#### Umweltkomponente

#### Zu- und Abschläge sowie Ermäßigungen auf den Umweltpreis

110	<u>Grundpreis Komponente Umwelt</u> ; davon:			variabel
	Anteil Betrieb Revierfahrt	<b>30%</b>		
	Anteil Betrieb Liegeplatz	<b>70%</b>		
115	<b>Tier-Level: Zu- und/oder Abschläge</b>			variabel
	Tier 0 / Nichtmelder	<b>20%</b>		
	Tier 1	<b>15%</b>		
	Tier 2	<b>0%</b>		
	Tier 3 und besser	<b>-30%</b>		
125	<b>Rabatt umweltfreundlicher Hafенstrom auf Liegeplatzanteil</b>			variabel
	Wenn der Hafенstrom von Land bezogen wird und wenn dadurch Tier 3-Level am Liegeplatz erreicht wird			
	Abschlag 100% erneuerbare Energie	<b>-80%</b>		
	Abschlag non-renewables + Einbaumaßnahmen	<b>-60%</b>		
	Abschlag non-renewables	<b>-30%</b>		
	höchstens jedoch 2.000 EUR			
140	<b>Anreiz ESI-Air (Umwelt- und Klimafreundlichkeit)</b>			variabel
141	<b>Anreiz ESI-Noise (Schiffsärm)</b>			variabel
150	<b>Anreiz Umwelt "Blauer Engel"</b>			<b>-2%</b>

## Sonstige gewerbliche Fahrzeuge und Offshore Fahrzeuge

sowie

## Seeschiffe als Sport- und Vergnügungsfahrzeuge und Yachten

BRZ-Komponente	Ermäßigungen auf die BRZ-Anteile des Hafengeldes
260 <b>Reparaturen</b>	<b>-50%</b>
265 <b>Wertaufenthalt</b>	<b>-80%</b>
287 <b>Zusatzrabatt Hafenstrom BRZ</b> Schiffe dieser Preisgruppen erhalten einen Rabatt von bis zu auf die BRZ- Anteile des Hafengeldes, jedoch maximal 2.000 €. Zu den Voraussetzungen vgl. Ziff. 4.1.2.11 der Besonderen Bedingungen Seeschifffahrt.	<b>-15%</b>

### B. Liegegeld

#### Preisgruppen

Bei Hafenanläufen, die über die durch das Hafengeld abgedeckte Nutzungsdauer hinaus andauern, entsteht eine Pflicht zur Zahlung von Liegeentgelten. Pro liegeentgeltpflichtigem Hafenanlauf ist ein Mindestentgelt zu entrichten

**Mindestentgelt** pro liegeentgeltpflichtigem Hafenanlauf € / Anlauf      **35,46**

Ein Liegegeld wird auch in den Preisgruppen 38 BAG M, Q und J fällig, wenn darin einzelne Hafenanläufe länger als 120 h dauern.

Liegeentgeltpflichtige Benutzungsdauer von

Li 311	~ insgesamt bis zu 168 h (entspr. 7 * 24) je angefangene 24 h	€ / BRZ <b>0,0208</b>
Li 312	~ oder mehr als 168 h (entspr. 7 * 24) je angefangene 24 h	€ / BRZ <b>0,0347</b>

#### Tarifiermäßigungen

#### Ermäßigung von der Pflicht zur Zahlung von Liegegeld [%]

360 <b>Reparaturen</b>	<b>-50%</b>
365 <b>Wertaufenthalt</b>	<b>-100%</b>

### C. Anlegeentgelte

Für die unmittelbare oder mittelbare Benutzung von von der HPA betriebenen Kai- und Landungsanlagen sowie Dalben ist Anlegeentgelt zu entrichten.

#### Preisgruppen

Sofern keine Befreiung vorliegt, beträgt je angefangene 8 Stunden anlegeentgeltpflichtiger Nutzung das

**Mindestentgelt,**  
ansonsten bei € / Anlegen / angefangene 8 h      **13,44**

ALGS 1	Seeschiffen an Kai- und Landungsanlagen	€ / BRZ <b>0,0141</b>
ALGS 2	Seeschiffen an Dalben	€ / BRZ <b>0,0049</b>

#### Befreiungen

Ein Anlegeentgelt wird nicht erhoben bei Schiffen, die aufgrund einer **Entscheidung der HPA** zeitlich begrenzt an einem Liegeplatz der HPA anstelle des eigentlich anzulauenden Liegeplatzes anlegen müssen.

ALBF 1.1 Die Begrenzung einer solchen zeitlichen Befristung beträgt bei Teilnahme am Binnen- und Seeverkehr **elbabwärts** gehend bis zu **12 Stunden**.

ALBF 1.2 Teilnahme am **Binnenverkehr elbaufwärts** gehend bis zu **4 Stunden**.

### D. Sonstige Entgelte

#### Preisgruppen

SG 2	Weitergabe von <b>Schiffs- und Schiffsbewegungsdaten</b> auf elektronischem Wege	€ / Jahr <b>1.315,00</b>
SG 3	<b>Bearbeitungsentgelt</b> gem. Ziff 2.3.1 der AGB je angefangene 20 Minuten Bearbeitungszeit	€ <b>15,00</b>
	Das Bearbeitungsentgelt wird auch fällig, wenn der Hafennutzer keine Hafengelderklärung übermittelt und die HPA von sich aus auf Basis der bekannten Angaben eine Rechnung fertigt.	
SG 9	<b>Sonstige Dienstleistungen</b>	<b>nach Aufwand</b>
SGP	<b>Pönalen</b> (gemäß Ziff. 2.3 der AGB)	
SGP1	Pönale bei <b>verspäteter</b> oder <b>mangelnder Vorlage</b> der Hafengelderklärung: Die Pönale beträgt jeweils <span style="float: right;"><b>5%</b></span> des Nettorechnungsbetrags mindestens jedoch jeweils <span style="float: right;">€      <b>26,92</b></span> höchstens jedoch jeweils <span style="float: right;">€      <b>519,76</b></span>	
SGP2	Pönale bei <b>Falschangaben</b> zur Tarifbildung und Berechnung des Hafennutzungsentgelts: Die Pönale beträgt jeweils <span style="float: right;"><b>50%</b></span> des Betrages, um den sich das Hafennutzungsentgelt bei seiner Berechnung auf Grundlage der falschen Angaben verringert hätte, mindestens jedoch jeweils <span style="float: right;">€      <b>26,92</b></span>	