

### Legende

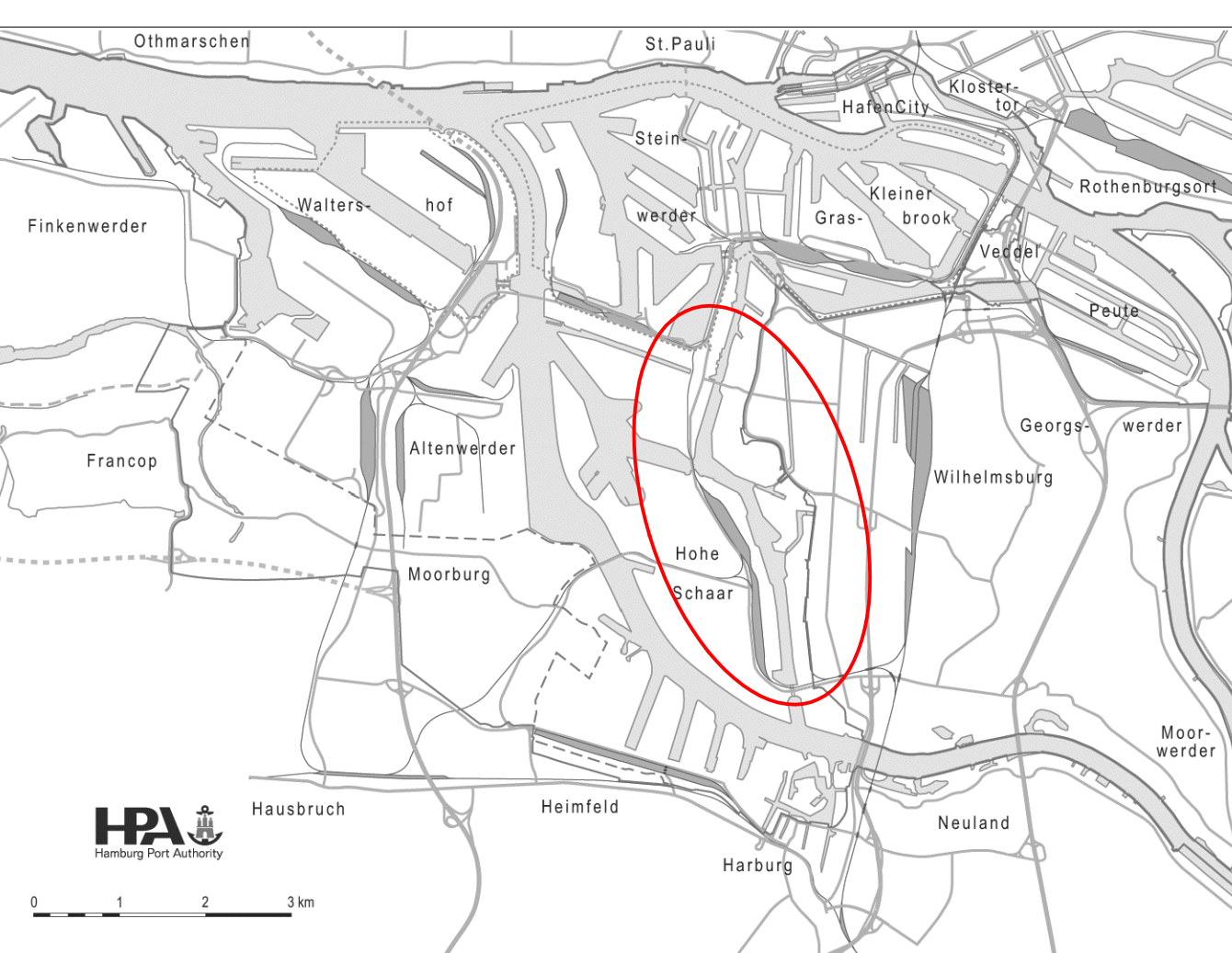
- HE-Gleise
- verm. HE-Gleise
- DB Gleise
- private Gleise
- vorübergehend stützgleite
- vorübergehend stützgleite Gleisanlagen Dritter
- Doppelte Kreuzungsweiche
- Einfache Kreuzungsweiche
- Weiche, ggf. Weiche verschlossen, im geraden Strang befahrbar, abf. Weiche verschlossen, im abweigenden Strang befahrbar
- Freigabe durch Fahrdienstleiter / Weichenwärter
- Bezirksgrenze (hier zwischen den Bezirken 21 und 29)
- Lokabstellplätze mit Matfen
- gesparrte HE-Gleise
- stillgelegte HE-Gleise
- stillgelegte Gleise Dritter
- Gleisanschluss
- Ladestelle
- öffentl. BÜ
- Hafenbahngebäude
- Polder-Nr.
- Einschaltpunkt Gleisbereich
- Kompressor
- Funkmast
- Gleisunteranschluss
- private BÜ
- Flächenwarnung
- Lichtzeichen
- niedrigstehendes LS-Signal
- Weichenfahrl.
- Gleisort
- Poldergrenze
- Hochwasserschutzlinie
- Wintersfreistruig
- Bremsanlage
- Umschaltpunkt Funkbereich
- (123) Gleisanschluss vorübergehend stillgelegt
- >ABC< Ladestelle stillgelegt
- >BD< private BÜ
- >HEW< Flächenwarnung
- >HCS< Lichtzeichen
- >HCS 501 HCS GmbH
- >HAW< niedrigstehendes LS-Signal
- >HAW< Weichenfahrl.
- >HAW< Gleisort
- >HAW< Poldergrenze
- >HAW< Hochwasserschutzlinie
- >HAW< Wintersfreistruig
- >HAW< Bremsanlage
- >HAW< Umschaltpunkt Funkbereich

Die Darstellungen in Zerrplan sind unmaßstäblich. Wir übernehmen keine Gewähr für die Übereinstimmung mit der Lage vor Ort. Sämtliche Maßangaben dienen nur der Orientierung und können nicht für Planungen verwendet werden.

**Gleiskategorie I**  
**Gleiskategorie II**  
**Gleiskategorie III**  
**Gleiskategorie "S"**

Die als "Betriebsgleise" besetzten Gleise dienen ausschließlich der Erreichbarkeit der Gleisgruppen. Es ist nicht erlaubt in diesen Gleisen Fahrzeuge abzustellen. Die angegebene Nutzung für Betriebsgleise ist die des ZVU in dem jeweiligen Gleis zur Verfügung stehende Länge z.B. zum Abstellen von Wagen oder zur Bildung von Zug- und Rangierfahrten. In den angegebenen Nutzungen sind bereits die Werte für anzuwendende Halten, Signalsicht und Strecken des Wagenverbandes abgezogen.

Bearbeitungsstand: 02.05.2017



Zerrplan (extern)

|  |                    |                |                       |
|--|--------------------|----------------|-----------------------|
| <b>HPA</b><br>Hamburg Port Authority             | Hamburg, den ..... | Maßstab        | Blattgröße            |
| Hafenbahn<br>Vedder Damm 16a/7b<br>20553 Hamburg | Unterschrift       | one            | 16,0 x 59,4           |
| Hafenbahn<br>Allagen- und Betriebsmanagement     | Unterschrift       | Zeichnungs-Nr. | ZP_03                 |
| Hamburg, den .....                               | Unterschrift       | Datum          | Name                  |
| <b>Hohe Schaar</b>                               |                    | Bearbeitet     |                       |
|  |                    | Gemessen       |                       |
|  |                    | Gepüft         |                       |
|  |                    | Projekt        |                       |
|  |                    | Zerrplan       |                       |
|  |                    | Datum          | ZP_03_Hohe_Schaar.dwg |
|  |                    | Erstellt       |                       |
|  |                    | Ursprung       |                       |